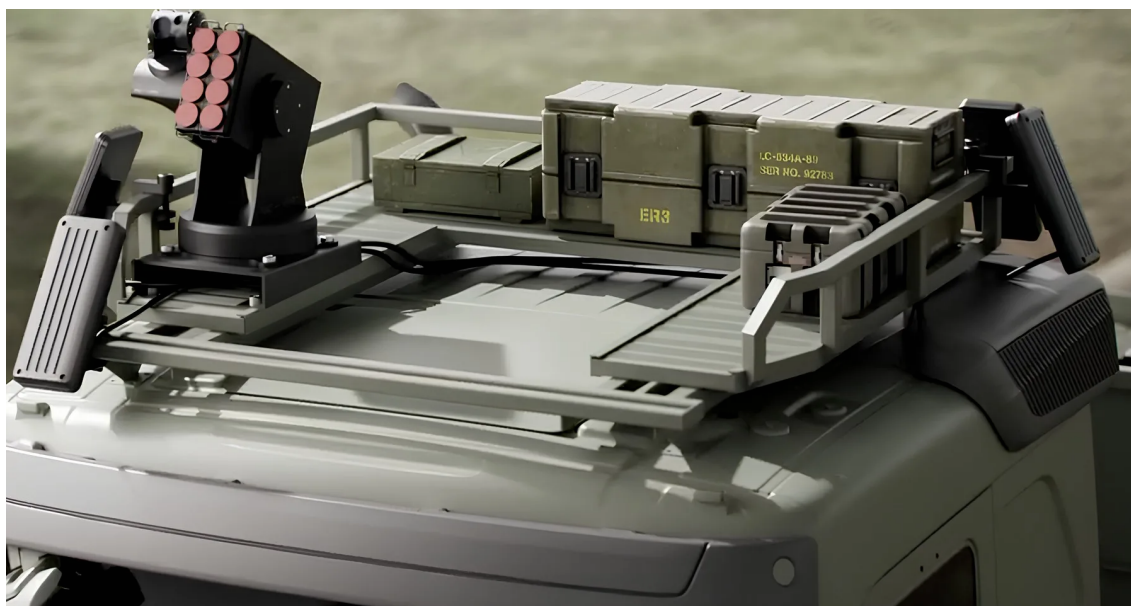




Volvo e Nordic Air Defence insieme per VIPRO: il nuovo pod anti-drone europeo

Pubblicato il 10/09/2025

Al salone della difesa [DSEI di Londra](#), una delle vetrine più prestigiose del settore, Volvo Defense e la start-up svedese Nordic Air Defence hanno annunciato una partnership destinata a far parlare di sé: nasce **VIPRO**, un sistema mobile di contrasto ai droni (CUAS – Counter-Unmanned Aircraft System) progettato per proteggere i veicoli militari dalla minaccia crescente dei droni commerciali armati e a basso costo.

Il cuore del progetto è l'integrazione dell'intercettore **Kreuger 100XR** di Nordic Air Defence sui camion tattici prodotti da Volvo Defense. Il risultato sarà una piattaforma mobile, modulare e scalabile, capace di reagire con rapidità a incursioni di droni, in particolare i micidiali FPV (first-person view), impiegati con devastante efficacia nei conflitti contemporanei.

«**VIPRO unisce l'eccellenza ingegneristica di Volvo alla capacità innovativa e agile di Nordic Air Defence** – ha dichiarato Karl Rosander, co-fondatore e CEO di Nordic Air Defence –.

È una soluzione europea, pensata per rispondere alla minaccia numero uno della guerra terrestre di oggi e di domani».



Volvo e Nordic Air Defence insieme per VIPRO: il nuovo pod anti-drone europeo

Caratteristiche del sistema VIPRO

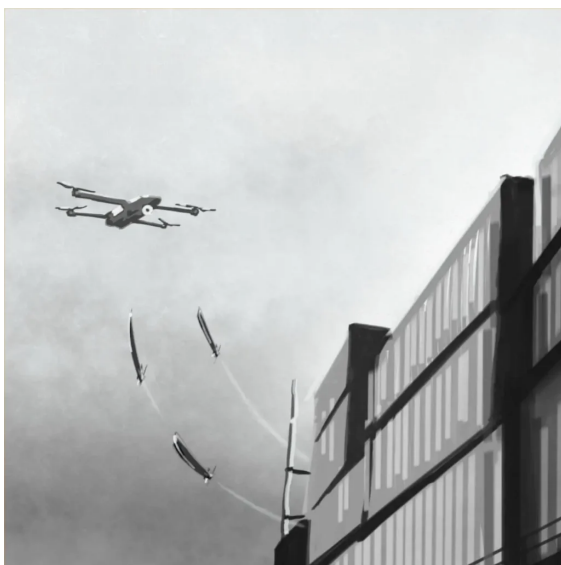
Il pod intercettore, lanciabile direttamente dal veicolo, si presenta come una **capsula modulare**, adattabile a differenti piattaforme e scenari operativi. Il **Kreuger 100XR**, munizione leggera e guidata da software avanzato, è progettato per neutralizzare bersagli aerei con rapidità e precisione, senza richiedere infrastrutture complesse.

Il progetto si distingue per tre elementi chiave:

- **Mobilità:** capacità di spostarsi insieme alle colonne logistiche o ai reparti di combattimento.
- **Scalabilità:** possibilità di installare pod su diversi veicoli e in numero variabile a seconda della missione.
- **Economicità:** contrasto a minacce che costano poche centinaia di euro con un sistema sostenibile e replicabile su larga scala.

«**La protezione dei veicoli non è solo una questione militare, ma anche di resilienza delle società moderne** – ha sottolineato Andreas Svenungsson, presidente di Volvo Defense –. La collaborazione con start-up dinamiche come Nordic Air Defence ci permette di accelerare lo sviluppo e offrire soluzioni più flessibili».

Un concetto che riflette l'evoluzione della guerra contemporanea: se i droni stanno rivoluzionando il campo di battaglia, i camion e i mezzi da trasporto restano indispensabili per la logistica, ma sono sempre più vulnerabili a questi attacchi.



Volvo e Nordic Air Defence insieme per VIPRO: il nuovo pod anti-drone europeo

Il contesto strategico

L'iniziativa si inserisce in un quadro di crescente attenzione alla protezione dei mezzi terrestri. Nel febbraio 2025 la **Försvarets materielverk (FMV)**, l'agenzia svedese per l'equipaggiamento della difesa, ha ordinato 775 camion a Scania e Volvo per supportare l'espansione delle Forze Armate svedesi. Un segnale che ribadisce la centralità dei veicoli pesanti nella pianificazione NATO e la necessità di renderli più sicuri contro nuove minacce asimmetriche.

Il lancio di VIPRO è previsto per il **2026**, con l'obiettivo di offrire un sistema europeo, agile e competitivo, per proteggere le forze armate e le infrastrutture logistiche in scenari di conflitto sempre più caratterizzati dall'uso massiccio di droni.

Link notizia: <https://defence-blog.com/volvo-nordic-air-defence-team-up-on-new-anti-drone-pod/><https://defence-blog.com/volvo-nordic-air-defence-team-up-on-new-anti-drone-pod/>