



USS Harry S. Truman, revisione da 5,1 miliardi per la seconda metà della vita operativa

Il programma prevede il rifornimento dei reattori e ammodernamenti estesi. La conclusione dei lavori è attesa entro novembre 2031.

Pubblicato il 01/10/2026

La portaerei **USS Harry S. Truman** sarà sottoposta a una revisione di metà vita destinata a prepararla per la seconda parte del servizio operativo.

Il Pentagono ha annunciato martedì un contratto a incentivo con tetto massimo da **5,1 miliardi di dollari** con HII. I lavori saranno eseguiti presso Newport News Shipbuilding, in Virginia.

L'intervento di rifornimento e revisione complessa, indicato con la sigla **RCOH**, rappresenta circa un terzo della manutenzione e dell'ammodernamento previsti durante la vita operativa di una portaerei.

Reattori e sistemi saranno ammodernati

Secondo una nota di **HII**, il programma comprenderà il rifornimento dei reattori della nave. Sono inoltre previsti lavori estesi in migliaia di compartimenti e serbatoi e sulla maggior parte dei sistemi di bordo.

La società ha aggiunto che saranno effettuati importanti aggiornamenti all'**impianto propulsivo** e ai sistemi di combattimento.

L'annuncio arriva poco più di un anno dopo la conclusione di uno schieramento durato **251 giorni**. Durante la missione, la portaerei ha impiegato oltre 1,1 milioni di libbre, circa 499 tonnellate, di munizionamento.

Nello stesso schieramento, la nave ha condotto quello che la fonte definisce il **più grande attacco aereo** mai lanciato da una portaerei.

Gli incidenti durante lo schieramento

La missione è stata segnata anche da diversi incidenti, che hanno portato all'apertura di una serie di indagini.

Nel **febbraio 2025**, la Truman è entrata in collisione con la nave mercantile Besiktas-M vicino a Port Said, in Egitto.

Il comandante della portaerei, capitano di vascello **Dave Snowden**, è stato successivamente rimosso dall'incarico per la perdita di fiducia nella sua capacità di comando.

Durante lo schieramento sono stati persi anche tre **F/A-18 Super Hornet**. Uno è stato abbattuto per errore dall'incrociatore lanciamissili USS Gettysburg in un episodio di fuoco amico.

Un secondo velivolo ha mancato l'arresto in appontaggio ed è finito fuori bordo. Il terzo è scivolato dal ponte hangar ed è caduto nel Mar Rosso.

Quest'ultimo incidente è avvenuto durante manovre evasive effettuate in risposta all'arrivo di un **missile balistico**.

Conclusione prevista entro novembre 2031

La Truman, che ha come base la **Naval Station Norfolk**, sarà l'ottava portaerei della classe Nimitz a completare la revisione RCOH di metà vita a Newport News.

Bryan Caccavale, vicepresidente di Newport News Shipbuilding per la gestione dei programmi, ha dichiarato che il gruppo di lavoro si sta preparando al progetto ingegneristico e costruttivo.

«Quando la nave arriverà a NNS, lavoreremo con la stessa attenzione insieme ai fornitori e alla Marina per assicurare il buon esito della ricapitalizzazione di **CVN 75**», ha affermato Caccavale.

L'annuncio non indica quando inizieranno i lavori. Il completamento della revisione è previsto entro **novembre 2031**.

Il contratto comprende inoltre opzioni aggiuntive che, se esercitate, potrebbero portarne il valore complessivo a quasi **5,2 miliardi di dollari**.

Link notizia: <https://www.defensenews.com/industry/techwatch/2026/09/30/aircraft-carrier-uss-harry-s-truman-to-undergo-51b-mid-life-overhaul/>