



ULTRA: il mulo robot con intelligenza artificiale che salva i paracadutisti dal fuoco nemico

Pubblicato il 17/08/2025

13 agosto 2025 - Vaziani, Georgia - Durante l'esercitazione multinazionale [Agile Spirit 25](#), i paracadutisti della **173ª Brigata Aviotrasportata** hanno messo alla prova un nuovo veicolo autonomo dotato di intelligenza artificiale: l'**ULTRA (Uncrewed Long-range Transport Autonomy)**, sviluppato dall'azienda di Seattle **Overland AI**.

Il mezzo è stato testato al **Vaziani Training Area**, in Georgia, il 29 luglio, con lo scopo di verificare le sue capacità di rifornimento in scenari operativi complessi, inclusi ambienti privi di GPS o con comunicazioni degradate.

Un nuovo paradigma logistico

L'ULTRA è un veicolo tattico a trazione integrale, capace di raggiungere i **56 km/h** e trasportare fino a **450 kg di carico** su terreni accidentati, con un'autonomia di oltre **160 km**. La sua

caratteristica principale è l'uso dell'intelligenza artificiale e di un pacchetto sensoriale avanzato – stereo camere, lidar, sensori termici e sistemi di navigazione inerziale – che gli permette di muoversi anche in condizioni di **jamming satellitare** o scarsa visibilità.

Secondo **Byron Boots**, CEO di Overland AI, “i sistemi senza equipaggio stanno cambiando radicalmente il carattere della guerra. ULTRA è pensato per togliere i soldati dalla linea del fuoco, riducendo i rischi e i costi”. L'azienda sottolinea infatti come il mezzo sia **“attritabile”**, cioè progettato per essere economico e sacrificabile, molto più conveniente rispetto a un veicolo con equipaggio.



ULTRA: il mulo robot con intelligenza artificiale che salva i paracadutisti dal fuoco nemico - brigatafolgore.net

Test sul campo con i paracadutisti della 173^a

Durante Agile Spirit 25, l'ULTRA è stato impiegato per il **riifornimento di munizioni da 60 e 120 mm** ai mortai della 1st Squadron, 91st Cavalry Regiment. Le prove hanno incluso missioni di consegna punto-punto, movimento in convoglio autonomo e superamento di ostacoli naturali.

Il soldato scelto **Jonathan Brooks**, mortarman della 173^a, ha dichiarato: *“Avevo già ricevuto un addestramento sull'ULTRA in Germania due mesi fa. È incredibile vedere come si muova senza bisogno di guida diretta”*.

Anche lo specialista **Jack Padberg** ha espresso entusiasmo: *“Vorrei vederlo impiegato più spesso. Può darci un enorme aiuto nei compiti logistici”*.

Il colonnello **Will Cox**, co-direttore dell'esercitazione, ha sottolineato come Agile Spirit serva proprio a testare sul campo nuove tecnologie per la sicurezza del **Mar Nero** e dei partner NATO: *"Le esercitazioni ci permettono di provare, rompere, riparare e riprovare. È così che si innova"*.

Verso impieghi futuri

Oltre al rifornimento, Overland AI prevede di ampliare l'uso di ULTRA a compiti ad alto rischio come:

- **breaching** (apertura di varchi in ostacoli complessi e campi minati);
- **evacuazione sanitaria** (casualty evacuation in zone non sicure);
- **ricognizione e sorveglianza** in ambienti ostili.

Chris Higgins, direttore dello sviluppo di Overland AI, ha spiegato: *"L'apertura di varchi è uno dei compiti più pericolosi per qualsiasi unità. Stiamo lavorando con le brigate del genio per far sì che siano i robot, e non i soldati, ad andare per primi"*.



ULTRA: il mulo robot con intelligenza artificiale che salva i paracadutisti dal fuoco nemico - brigatafolgore.net

Conclusioni

L'introduzione di veicoli autonomi come ULTRA rappresenta una **svolta strategica** nella logistica militare: non solo riduce l'esposizione dei soldati a minacce come ordigni improvvisati o imboscate, ma consente anche di abbattere i costi e aumentare la resilienza delle catene di rifornimento.

Le prove di Agile Spirit 25 segnano solo l'inizio: ulteriori test sono previsti tra la fine del 2025 e l'inizio del 2026, con l'obiettivo di integrare pienamente questi sistemi all'interno delle unità NATO.

Se le promesse saranno mantenute, i paracadutisti e le forze alleate potrebbero presto contare su una nuova generazione di **“muli robotici” intelligenti**, capaci di operare dove i veicoli tradizionali non arrivano e, soprattutto, senza mettere a rischio vite umane.

Link notizia: <https://www.armytimes.com/news/your-army/2025/08/13/paratroopers-test-autonomous-vehicle-with-ai-for-mortar-resupply/>