



U212 NFS, impostato al Muggiano il sottomarino Pietro Calvi: consegna prevista nel corso del 2030

La posa della sezione centrale dello scafo segna l'avvio dell'assemblaggio modulare finale del secondo dei quattro battelli.

Pubblicato il 01/10/2026

Il programma per la costruzione e l'allestimento dei quattro Type **U212 NFS** (Near Future Submarine) ha raggiunto una nuova tappa. Il **30 settembre**, nello stabilimento Fincantieri del Muggiano, a La Spezia, si è svolta la cerimonia di impostazione della sezione centrale dello scafo del secondo battello.

Il sottomarino, denominato **Pietro Calvi (S511)**, è dedicato alla figura del Risorgimento italiano. L'evento costituisce un'ulteriore scadenza contrattuale del programma NFS, avviato con la costruzione della prima unità nel **2022**.

Il programma è gestito dall'agenzia internazionale **OCCAR** per conto della Marina Militare. Prevede la fornitura di quattro unità subacquee, con le consegne programmate a partire dal **2029**.

Inizia l'assemblaggio modulare dello scafo

L'impostazione del Pietro Calvi è avvenuta sette mesi dopo quella del primo sottomarino, **Goffredo Mameli**. La produzione del secondo battello era invece cominciata nel **giugno 2023**.

La posa della porzione di scafo sullo scalo segna il passaggio dalla fabbricazione dei singoli anelli e delle sezioni alla fase di **assemblaggio modulare finale**. Da questo momento vengono integrati fisicamente i principali componenti strutturali e lo scafo assume progressivamente la configurazione prevista dal progetto.

La cerimonia ha avuto anche un richiamo storico. Nello stesso cantiere del Muggiano fu impostato nel **1932** il primo Calvi, un Regio sommergibile oceanico che operò durante l'intera seconda guerra mondiale.

Un secondo sommergibile Calvi rimase in servizio dal **1961 al 1971**. Il battello era stato ricostruito a Taranto, presso il cantiere navale F. Tosi, recuperando lo scafo affondato del Regio sommergibile Bario.

Quattro battelli costruiti contemporaneamente

Nel quadro degli oltre **135 anni** di storia della componente subacquea della Marina italiana, quattro sottomarini sono oggi in produzione contemporaneamente presso Fincantieri Muggiano. Due unità sono sottoposte all'allestimento delle piattaforme e degli scafi nella stessa officina dello stabilimento.

Secondo il Notiziario della Marina Militare, questo livello di attività riflette la capacità industriale e organizzativa coinvolta in una costruzione navale tecnicamente impegnativa. Il programma riunisce **Industria, Difesa e OCCAR**, oltre alle maestranze impiegate nelle diverse fasi produttive.

Alla cerimonia hanno partecipato il contrammiraglio **Francesco Milazzo**, Capo del 5° Reparto Sommergibili e Dimensione Subacquea dello Stato Maggiore Marina e Comandante dei

Sommergibili, e il capitano di vascello **Decio Trinca**, Project Manager della Divisione di Programma OCCAR U212 NFS.

Erano presenti anche il dottor **Attilio Dapelo**, Direttore Operazioni della Divisione Navi Militari di Fincantieri, e l'ingegner **Antonio Quintano**, Direttore del Cantiere Integrato Navale Militare Riva Trigoso – Muggiano. Con loro ha preso parte all'evento gran parte delle maestranze impegnate nel programma.

La consegna del sottomarino **Pietro Calvi** alla Marina Militare è prevista nel corso del **2030**.

Link notizia: https://www.marina.difesa.it/media-cultura/Notiziario-online/Pagine/20261001_Impostato-il-secondo-U212-Near-Future-Submarine%2C-SMG-Pietro-Calvi.aspx