

Saronic e Fincantieri - La Sfida Globale dei Droni Navali

Pubblicato il 03/08/2026

Sia Saronic che Fincantieri stanno affrontando la sfida cruciale della validazione operativa. Da un lato, Saronic sta sottopose il *Marauder* a test intensivi superiori alle 12 ore giornaliere, sette giorni su sette, per dimostrare l'affidabilità dei sistemi di navigazione e gestione autonoma in condizioni di mare avverse. Dall'altro, il programma *Spectre* sfrutta la solida esperienza industriale maturata da Fincantieri nella costruzione di unità in alluminio per soddisfare i rigorosi standard richiesti dalla United States Navy.

La gestione di scafi di queste dimensioni (oltre i 50 metri) privi di equipaggio richiede software di bordo estremamente evoluti capaci di gestire rotte commerciali, evitare collisioni e mantenere la missione in acque oceaniche lontane dalla supervisione umana diretta.



Saronic e Fincantieri - La Sfida Globale dei Droni Navali

Punti Chiave

- **Accelerazione Record:** La statunitense Saronic ha portato il suo *Marauder* dalle fasi di progetto alle prove in mare in meno di 12 mesi, puntando a una produzione di 20 unità all'anno.
- **La Risposta di Fincantieri:** Il gruppo italiano entra a pieno titolo nel settore dei grandi USV (Unmanned Surface Vessel) attraverso il programma *Spectre*, sviluppato in collaborazione con Saildrone e realizzato negli Stati Uniti.
- **Convergenza Strategica:** Entrambi i progetti confermano la trasformazione radicale della cantieristica navale verso piattaforme modulari, scalabili e orientate alla produzione in serie per le marine militari.

Caratteristiche Tecniche a Confronto: Marauder vs Spectre

Il panorama dei mezzi di superficie senza equipaggio di grandi dimensioni vede oggi due interpreti di spicco sul mercato internazionale, caratterizzati da metriche e vocazioni operative d'eccellenza:

- **Saronic Marauder (USA):** Un'imbarcazione autonoma lunga **54,9 metri (180 piedi)** con un raggio d'azione fino a **5.400 miglia nautiche** e una capacità di carico utile di ben **150 tonnellate metriche**, configurabile tramite container standard per missioni che vanno dalla logistica all'intelligence e al monitoraggio dei fondali.

- **Fincantieri Spectre (USA/Italia):** Un'unità navale ad alte prestazioni lunga circa **52 metri**, con un dislocamento di circa **250 tonnellate** e una velocità massima di **30 nodi**. Sviluppata in partnership con Saildrone e costruita nei cantieri statunitensi di Fincantieri Marine Group in Wisconsin, la piattaforma nasce specificamente per operazioni di guerra antisommergibile grazie a un profilo acustico estremamente ridotto e a una lunga autonomia, pur restando altamente riconfigurabile.



Saronic e Fincantieri - La Sfida Globale dei Droni Navali

Il Modello Industriale e la Visione dei Leader

La convergenza di questi due programmi evidenzia un cambio di passo epocale nell'industria cantieristica della difesa:

- **Saronic** punta sull'integrazione totale sotto lo stesso tetto (progettazione, fabbricazione e sviluppo software) nel proprio stabilimento della Louisiana, con l'obiettivo di raggiungere una capacità produttiva fino a 20 unità all'anno.
- **Fincantieri**, attraverso le parole dell'amministratore delegato **Pierroberto Folgiero**, ha sottolineato come il programma *Spectre* rappresenti un pilastro della strategia del gruppo orientata a piattaforme scalabili e rapidamente dispiegabili. Sfruttando la presenza negli Stati Uniti e la capacità di integrare sistemi complessi, Fincantieri unisce la tradizione cantieristica d'eccellenza alle tecnologie autonome più avanzate.

Il Contesto Geopolitico e la Crisi della Costruzione Navale Tradizionale

Entrambe le iniziative rispondono alla necessità urgente di superare i colli di bottiglia e i ritardi cronici che affliggono i programmi di acquisizione navale tradizionali (come evidenziato dai

rallentamenti nei programmi per le grandi portaerei o i sottomarini della U.S. Navy). Puntando su una produzione in serie basata su soluzioni commerciali mature e cantieri flessibili, aziende come Saronic e Fincantieri stanno ridefinendo gli standard futuri della proiezione di potenza marittima e della sicurezza subacquea per le nazioni alleate.