



Paracadutisti 2.0: La Bundeswehr lancia i blindati direttamente dal cielo

Pubblicato il 15/04/2026

La Bundeswehr è vicina a una svolta tecnologica significativa per le sue capacità aviotrasportate. Sebbene il veicolo cingolato **Wiesel** sia la colonna portante dei paracadutisti sin dagli anni '90, è sempre mancato un elemento cruciale: la capacità di lanciare i veicoli direttamente in zona d'operazione tramite paracadute.

Come emerge da un video recentemente pubblicato dall'Esercito Tedesco, il Centro Tecnico Militare **WTD 61**, in collaborazione con il BAAINBw, l'Ufficio per lo Sviluppo dell'Esercito e la Brigata Aviotrasportata 1, sta testando un nuovo **sistema di aviolancio per carichi pesanti**.



Lancio di veicoli – La Bundeswehr testa una nuova capacità per le truppe aviotrasportate

Colmare il divario tattico

Fino ad oggi, dopo il lancio, i paracadutisti dovevano prima conquistare e mettere in sicurezza le piste d'atterraggio affinché i veicoli potessero essere sbarcati dagli aerei. In questa fase critica, la truppa era priva di:

- **Mobilità:** Spostamenti rapidi a terra subito dopo l'atterraggio.
- **Potenza di fuoco:** Supporto tattico diretto (es. cannoni da 20 mm o missili controcarro).
- **Protezione:** Assenza di piattaforme blindate nell'immediata testa di sbarco aereo.

Con l'introduzione del nuovo sistema, i veicoli da combattimento potranno essere lanciati contemporaneamente ai paracadutisti, indipendentemente dalla presenza di infrastrutture.

Tecnologia: Il sistema ATAX di IrvinGQ

La soluzione testata è il sistema modulare **ATAX Rapid-Rig/De-Rig** del produttore britannico **IrvinGQ**. Questo sistema si distingue per diverse innovazioni tecnologiche:

Caratteristica	Vantaggio
Soft Landing Airbags	Riducono significativamente le forze d'urto all'atterraggio, prevenendo danni al mezzo.
Riutilizzabilità	A differenza dei materiali ammortizzanti tradizionali (EDM), gli airbag possono essere riutilizzati.
Efficienza	Riduzione dei tempi di preparazione e imballaggio grazie all'eliminazione di componenti superflui.
Drive-On-Drive-Off	Il veicolo viene sbloccato automaticamente dopo l'impatto, permettendo all'equipaggio di partire immediatamente.

Prospettive future e compatibilità

L'adozione dell'ATAX rappresenterebbe un'evoluzione coerente per le Forze Speciali e le truppe aviotrasportate. Il sistema non è destinato solo all'attuale **Wiesel**, ma supporterà una vasta gamma di piattaforme:

- **Piattaforma aviotrasportata Caracal:** Il nuovo veicolo standard per le truppe paracadutiste.
- **Veicoli per Forze Speciali:** Mezzi leggeri da combattimento e supporto.
- **Sistemi terrestri senza pilota (UGV):** Future piattaforme robotiche per ricognizione e attacco.
- **Successore del Wiesel:** Il futuro "Portatore d'armi aeromobile", attualmente in fase di progettazione, beneficerà direttamente del sistema ATAX.

Grazie a questa nuova capacità, la Bundeswehr recupera un elevato grado di flessibilità strategica e potenza d'urto in scenari di difesa nazionale e alleata.