



Orca, il trimarano stealth senza equipaggio della Cina

Pubblicato il 02/10/2025

La **JARI-USV-A "Orca"**, sviluppata dalla China State Shipbuilding Corporation (CSSC), rappresenta una delle innovazioni più significative nel panorama navale cinese. È una nave da combattimento di superficie senza equipaggio, progettata come trimarano con profilo stealth, capace di operare sia in difesa costiera sia in missioni oceaniche a lungo raggio. Con i suoi 58 metri di lunghezza, 23 di larghezza e una velocità massima di 40 nodi, l'Orca offre un'autonomia superiore alle 4.000 miglia nautiche, il che la rende ideale per operare come "picket ship" avanzata, a centinaia di chilometri dalle unità principali.

L'architettura a tre scafi garantisce ottima resistenza al moto ondoso e stabilità, mentre la costruzione a bassa osservabilità riduce la sua rilevabilità radar. Questo la rende una piattaforma discreta e resiliente, in grado di avvicinarsi alle difese avversarie senza essere facilmente individuata.

Sistemi d'arma e sensori avanzati

L'Orca integra tecnologie di alto livello, alcune delle quali riprese dalle unità maggiori della Marina cinese, come i cacciatorpediniere Type 055. La nave è equipaggiata con un **Vertical Launch System (VLS) a quattro celle da 850 mm**, identificato come HT-1 universale, compatibile con lanci a caldo e a freddo secondo gli standard navali cinesi. La struttura prevede anche la possibilità di ampliare la capacità con lanciatori aggiuntivi, come l'H/AKJ16 da 650 mm, a seconda delle necessità operative o di esportazione.

Sul fronte sensoristico, spicca un radar AESA combinato **S-band + X-band** con antenne conformali, che assicura comunicazioni sicure, capacità di guerra elettronica e funzioni di data link. A completare l'equipaggiamento ci sono sensori elettro-ottici e a infrarossi, per una consapevolezza situazionale a 360 gradi. La poppa è dotata di una piattaforma per il decollo e l'atterraggio di elicotteri senza pilota, che estendono le capacità di sorveglianza e di attacco. Inoltre, la presenza di un'apertura a poppa consente l'installazione di sonar trainati, sia attivi sia passivi, ampliando così le possibilità in funzione antisommergibile.



Orca, il trimarano stealth senza equipaggio della Cina

Confronto e prospettive strategiche

Gli analisti internazionali hanno paragonato l'Orca a programmi occidentali simili. Per dimensioni e ruolo ricorda da lontano la classe statunitense **Independence LCS**, lunga oltre 120 metri, che condivide la configurazione trimarano e la vocazione multi-missione. Naturalmente, l'Orca è più piccola e interamente autonoma, ma il principio della modularità e la capacità di impiego in compiti diversificati sono comuni. Altra pietra di paragone è l'**RV Triton**

britannico, trimarano sperimentale che negli anni passati ha validato la formula a tre scafi e le sue potenzialità in termini di stabilità e furtività.

Rispetto a queste piattaforme, la peculiarità dell'Orca è la totale assenza di equipaggio, che la rende ideale per missioni ad alto rischio in aree contese. È il segno che la Cina non solo vuole rafforzare la propria Marina, ma intende anche aprirsi a mercati esteri, in particolare nel Medio Oriente, proponendo un concetto navale in cui mezzi robotici e unità tradizionali operano in stretta sinergia.

In definitiva, la JARI-USV-A non è soltanto un prototipo futuristico: è la prova tangibile che Pechino sta accelerando sulla strada della guerra navale autonoma, mirando a trasformare le flotte in reti di piattaforme interconnesse, capaci di moltiplicare la forza complessiva e di ridefinire le strategie marittime globali.

Link notizia: <https://www.armyrecognition.com/news/navy-news/2024/chinas-jari-usv-a-orca-unmanned-vessel-with-vls-revealed-at-zhuhai>