



Varata la nave Olterra: nuovo gioiello della Marina Militare per il soccorso sommergibili e le operazioni subacquee

Pubblicato il 11/10/2025

Genova, 9 ottobre 2025 – È stata varata nei cantieri **T. Mariotti** di Genova la **nave Olterra**, la nuova unità di soccorso sommergibili e attività subacquee destinata a entrare in servizio nella **Marina Militare** entro il **2027**, in sostituzione dell'ormai storica **Nave Anteo**, da oltre quarant'anni al servizio della Forza Armata.

Alla cerimonia hanno partecipato il presidente della Regione Liguria **Marco Bucci**, il presidente del cantiere **Marco Bisagno**, l'amministratore delegato **Marco Ghiglione**, e l'ammiraglio **Salvatore Vitiello**, comandante del **Comando Logistico della Marina Militare**, in rappresentanza del Ministero della Difesa. L'evento ha celebrato un traguardo importante per la cantieristica nazionale, segnando l'esordio di Mariotti nel comparto militare dopo decenni di

successi nella costruzione di navi da crociera e yacht di lusso.

Tecnologia e capacità operative

La **Nave Olterra** è parte del programma **SDO-SuRS (Special and Diving Operations - Submarine Rescue Ship)**, volto a rinnovare le capacità italiane di intervento e supporto sottomarino. Con una **lunghezza di 128 metri** e una **larghezza di 24 metri**, l'unità può ospitare fino a **200 persone** tra equipaggio e operatori specializzati.



Varata la nave Olterra: nuovo gioiello della Marina Militare per il soccorso sommergibili e le operazioni subacquee

Progettata per operare in **supporto diretto al COMSUBIN (Comando Subacquei e Incursori "Teseo Tesei")**, Olterra sarà in grado di eseguire missioni di **soccorso a sommergibili sinistrati**, attività di **ricerca e recupero subacqueo**, e **protezione delle infrastrutture sottomarine strategiche**.

La nave è equipaggiata con **propulsione elettrica integrata (IFEP)** e **sistema di posizionamento dinamico DP3**, che consentono precisione millimetrica nelle manovre e stabilità operativa anche in condizioni marine avverse. Tali caratteristiche la rendono una piattaforma altamente versatile per operazioni in ambiente complesso, con elevati standard di sicurezza e autonomia.

Un'eredità che si rinnova

La nuova unità prenderà il posto di **Nave Anteo**, entrata in servizio negli anni Ottanta e impiegata in centinaia di missioni di recupero e supporto tecnico. Con Olterra, la Marina Militare

compie un deciso salto generazionale, introducendo sistemi digitali di comando e controllo, laboratori subacquei modulari e capacità di integrazione con veicoli autonomi (ROV e AUV).

La costruzione è iniziata nel 2023 con l'impostazione dello scafo a **San Giorgio di Nogaro**, successivamente trasferito via mare a Genova nel 2024 per l'allestimento e l'integrazione dei sistemi. Dopo il varo, la nave entrerà ora nella fase di collaudo e prove in mare, con la consegna prevista entro il **2027**.



Varata la nave Olterra: nuovo gioiello della Marina Militare per il soccorso sommersibili e le operazioni subacquee

Un progetto strategico per l'Italia

Oltre al valore tecnologico, la realizzazione di Olterra ha una chiara valenza **strategica e industriale**. La nave rafforza la capacità del Paese di garantire la sicurezza subacquea nel Mediterraneo e consolida la cooperazione tra industria e Difesa, confermando il ruolo di eccellenza della cantieristica italiana.

Il programma rappresenta inoltre un tassello fondamentale nella **modernizzazione della flotta logistica e di supporto tecnico** della Marina Militare, in linea con il processo di rinnovamento avviato negli ultimi anni.

Come sottolineato dall'amministratore delegato **Ghiglione**, "Mariotti entra in un nuovo segmento produttivo con orgoglio e senso di responsabilità, portando nel mondo militare la nostra esperienza nel campo dell'ingegneria navale avanzata."

Con il varo di **Nave Olterra**, la **Marina Militare** e il **COMSUBIN** si dotano di uno strumento moderno, modulare e interoperabile, capace di rispondere alle sfide operative del XXI secolo in un dominio – quello sottomarino – sempre più strategico e competitivo.

Link notizia: https://www.ansa.it/liguria/notizie/2025/10/09/varata-a-genova-nuova-unita-mm-per-soccorso-somergibili_782bc02f-45a3-49ee-a512-3a9f90c0465d.html