



MG volante: IAI e SIG SAUER testano con successo il "Fire Storm 250"

Pubblicato il 13/10/2026

Israele Aerospace Industries (IAI) e SIG SAUER hanno annunciato il completamento di un importante test a fuoco vivo del **FIRE STORM 250**. Durante la sperimentazione, il drone VTOL – equipaggiato con la mitragliatrice M250 di SIG SAUER – ha volato sopra un campo di battaglia simulato, individuando bersagli tramite la sua telecamera di bordo e colpendoli con successo in modalità a colpo singolo e semiautomatica.

Le aziende hanno reso noti i risultati il 13 ottobre, in occasione dell'incontro annuale dell'Association of the U.S. Army a Washington, dove il drone era stato presentato per la prima volta esattamente un anno fa. Nel corso dei test, condotti a diverse distanze e altitudini, il sistema ha confermato la propria precisione e l'efficacia dei dispositivi di sicurezza integrati. L'obiettivo del velivolo è fornire alle piccole unità tattiche una capacità di supporto aereo ravvicinato e di sorveglianza delle frontiere direttamente gestibile sul campo.

Specifiche tecniche e autonomia

Il FIRE STORM 250 offre un'autonomia operativa fino a tre ore con a bordo 200 colpi di munizionamento. Grazie alla capacità di decollo e atterraggio verticale (VTOL), gli equipaggi possono lanciarlo da posizioni avanzate anche in assenza di piste di volo.

L'armamento è alloggiato sulla stazione d'arma radiocomandata **MICROLIGHT** di SIG SAUER, definita dalla stessa azienda come la più leggera al mondo per impiego aerotrasportato: stazione, arma e munizioni pesano complessivamente appena 53 libbre (circa 24 kg). Un sofisticato sistema di stabilizzazione mantiene la mitragliatrice perfettamente ferma durante l'hovering (volo a punto fisso), mentre l'operatore gode di una visuale unificata che fonde i dati dei sensori e il controllo del fuoco in un'unica schermata di puntamento.

Munizionamento e controllo umano

La mitragliatrice M250 è l'arma leggera a nastro sviluppata da SIG SAUER per il programma *Next Generation Squad Weapon* dell'Esercito degli Stati Uniti (destinata a sostituire la M249 SAW). Type-classificata dall'US Army nel maggio del 2025, la versione aeronautica può impiegare sia munizioni calibro **6.8×51 mm** sia le standard **7.62×51 mm NATO**.

«Siamo orgogliosi della nuova SIG SAUER M250, una tecnologia che ha dimostrato la sua validità sul campo», ha dichiarato Sali Okanin, direttore generale di SIG SAUER per Israele.

Il sistema garantisce il controllo umano totale (*Human-in-the-Loop*): l'operatore riceve video in diretta, tracciamento dei bersagli e opzioni di ingaggio dal drone, e **deve autorizzare esplicitamente ogni singolo utilizzo dell'arma** prima che questa faccia fuoco.

Motore a combustione interna e impiego operativo

A spingere il velivolo è un motore a combustione interna a multi-combustibile, una scelta che consente alle unità sul campo di rifornirlo utilizzando lo stesso carburante già in dotazione, evitando l'attesa per la ricarica delle batterie.

IAI e SIG SAUER hanno progettato il sistema per operare a fianco di piccoli reparti con personale ridotto, offrendo copertura aerea ravvicinata (*overwatch*) per le truppe in movimento o sorveglianza continua su confini e siti critici. Inoltre, più droni possono operare in staffetta per garantire una sorveglianza ininterrotta 24 ore su 24 e fungere da avanscoperta lungo la rotta

delle truppe.