



Maserati MCPura e Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio: i nuovi bolidi dei Carabinieri per il trasporto urgente di organi

Pubblicato il 27/10/2025

Roma, 27 ottobre 2025 — Questa mattina, presso il Comando Generale dei Carabinieri, sono state presentate due nuove vetture per il trasporto urgente di organi e sangue: **Maserati MCPURA** e **Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio**, entrambe in livrea istituzionale e con equipaggiamenti speciali. Alla cerimonia, presieduta dal Comandante Generale **Gen. C.A. Salvatore Luongo** e dai vertici dell'Arma, erano presenti i manager di **Stellantis** (tra cui il CEO **Antonio Filosa**, **Emanuele Cappellano**, **Santo Ficili** e **Antonella Bruno**).

Maserati MCPura: il Tridente corre per la vita

Evoluzione della MC20, la **MCPura** è una super sportiva costruita attorno a una **monoscocca in fibra di carbonio**. È la **prima Maserati** in forza all'Arma.

Il motore, il V6 **Nettuno** con tecnologia a **precamera di combustione**, eroga ben **630 CV** a 7.500 giri e **720 Nm** di coppia. Prestazioni dichiarate: **0-100 km/h in 2,9 secondi** e **velocità massima oltre 320 km/h**. Il peso a secco della coupé resta sotto i **1.400 kg**.

Allestimento operativo: livrea completa, sistemi luminosi/acustici, predisposizioni per contenitori isotermitici e apparati di comunicazione utili alla catena del freddo e al coordinamento con le centrali operative.



La Maserati MCPura in configurazione "Carabinieri" - Copyright Stellantis

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio: tradizione che si aggiorna

Il sodalizio tra i **Carabinieri** e **Alfa Romeo** è storico (dalla "Matta" del 1951 alle "Gazzelle" fino all'attuale Giulia), arriviamo all **Giulia Quadrifoglio** (restyling 2023) consegnata oggi: adotta il **V6 2.9 biturbo** da **520 CV** e **600 Nm**, trazione posteriore e **differenziale autobloccante meccanico** con pacco frizioni a 6 dischi in carbonio.

Oltre all'incremento prestazionale, presenta un'inedita **taratura degli ammortizzatori**, mantenendo lo schema **a doppio braccio oscillante** all'anteriore e **multilink "Alfalink"** a **quattro bracci** al posteriore.



La Giulia Quadrifoglio da oltre 500 cavalli consegnata all'Arma dei Carabinieri - Copyright Stellantis

Qualche dato

Maserati MCPura

- Motore: **V6 3.0 biturbo "nettuno"**
- Potenza/Coppia: **630 CV, 720 Nm**
- 0-100 km/h: **2,9 s**
- Velocità massima: **oltre 320 km/h**
- Struttura: **monoscocca in fibra di carbonio**
- Trazione: **posteriore**

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio

- Motore: **V6 2.9 biturbo**
- Potenza/Coppia: **520 CV, 600 Nm**
- 0-100 km/h: **3,9 s**
- Velocità massima: **oltre 305 km/h**
- Trazione: posteriore, **differenziale autobloccante meccanico**
- Sospensioni: **doppio braccio** anteriore, **multilink "Alfalink"** posteriore, ammortizzatori ritirati

L'unione (che fa la forza) al servizio dei cittadini

Nel suo intervento, il Gen. **Luongo** ha definito la collaborazione con Stellantis una “**comunione d’intenti al servizio della collettività**”, mentre **Filosa** ha sottolineato l’impegno del Gruppo nel mettere la tecnologia al servizio di missioni “di vitale importanza”.

Non sono solo auto veloci: **sono minuti che si accorciano**, distanze che si annullano, chance che aumentano **per salvare vite**. In **blu Carabinieri**, la velocità diventa un dovere: **arrivare prima, per dare una possibilità in più**.

Link notizia: <https://www.media.stellantis.com/it-it/corporate-communications/press/consegnate-all-arma-dei-carabinieri-le-nuove-vetture-per-il-trasporto-urgente-di-organ-e-sangue-maserati-mcpura-e-alfa-romeo-giulia-quadrifoglio-in-livrea>