



L'Italia al centro della difesa aerea NATO: conclusa la Poggio Dart 25 e una nuova Air Policing Exercise con la Francia

Pubblicato il 11/12/2025

L'Italia conferma il proprio ruolo di riferimento nella sicurezza dello spazio aereo europeo attraverso due importanti attività addestrative condotte tra novembre e dicembre 2025: **la Poggio Dart 25**, grande esercitazione NATO di difesa aerea integrata, e **l'APEX Foxtrot**, simulazione bilaterale di Air Policing con la Francia.

Due eventi distinti, ma accomunati da un unico obiettivo: garantire un sistema di difesa aerea credibile, interoperabile e pronto a rispondere a qualsiasi minaccia.

Poggio Dart 25: l'Aeronautica Militare guida la difesa aerea integrata dell'Alleanza

Dal **24 novembre al 4 dicembre 2025**, il Poligono di Poggio Renatico ha ospitato la **PODA25**, una delle esercitazioni NATO più complesse dedicate al Comando e Controllo (C2) e alla difesa aerea e missilistica integrata.

Diretta dal **Deployable Air Command and Control Centre (DACCC)**, l'esercitazione ha riunito assetti e personale provenienti da più nazioni dell'Alleanza, consolidando la capacità di operare in un contesto **multidominio, multinazionale** e con elevati standard tecnologici.



Un caccia turco F-4 durante il decollo dalla base del 51° Stormo di Istrana nell'ambito dell'esercitazione Poggio Dart 25 - Copyright Aeronautica Militare Italiana

Assetti e reparti coinvolti

L'Italia ha schierato un ampio spettro di capacità operative:

- **F-35, EF-2000, Tornado PA-200**
- **C-130J** per il trasporto tattico
- **KC-767A** per il rifornimento in volo
- **P-72A** per pattugliamento marittimo
- **MQ-9A** e **E-550A CAEW** per ISR e C2

A questi si sono aggiunti:

- **F-35B e AV-8B** della Marina Militare
- **JTAC dell'Esercito Italiano**
- Assetti alleati, tra cui **F-16 USAF** da Aviano e **F-4 turchi** schierati a Istrana



Il drone MQ-9A per operazioni ISR del 32° Stormo di Amendola (Foggia) impiegato durante la Poggio Dart 25 -
Copyright Aeronautica Militare Italiana

C2, interoperabilità e concetto ACE

La PODA25 ha rappresentato anche un banco di prova avanzato per il concetto di **Agile Combat Employment (ACE)**, grazie allo schieramento a Cervia del **Deployable Air Defence Radar (DADR)**, integrato nel sistema NATO di difesa aerea e missilistica.

Le missioni – intercettazioni, scorte, attività di difesa e attacco simulate – sono state coordinate tramite un solido sistema C2, rafforzato dal contributo del **NATO E-3A AWACS**, che ha migliorato la situational awareness in tempo reale.

Le dichiarazioni

Il **Generale di Divisione Aerea Luca Maineri**, Comandante del DACCC, ha evidenziato:

«Con l'esercitazione PODA25, il DACCC rafforza la capacità delle Forze di Difesa dell'Alleanza di operare in modo unitario in un contesto moderno e complesso, garantendo sicurezza e prontezza operativa in ogni scenario».

La PODA25 ha confermato la capacità del DACCC di operare come **nodo di comando autonomo**, pienamente integrato con la rete NATO e indipendente da infrastrutture fisse.



Un caccia F-35B della Marina Militare: la Poggio Dart 25 è stata una delle esercitazioni NATO più complesse dedicate al Comando e Controllo (C2) e alla difesa aerea e missilistica integrata, con una forte connotazione interforze - Copyright Aeronautica Militare Italiana

Air Policing Italia-Francia: l'esercitazione APEX Foxtrot rafforza la difesa comune

Il **18 novembre** si è svolta l'esercitazione bilaterale **APEX Foxtrot**, finalizzata a testare la cooperazione tra Italia e Francia nella gestione di scenari complessi di difesa aerea.

Diretta dal comando francese **CAPCODA** e condotta insieme al **Comando Operazioni Aerospaziali (COA)** di Poggio Renatico, l'attività ha simulato uno scenario di **volo civile dirottato ("renegade")**, uno dei profili più delicati nell'ambito dell'Air Policing europeo.



L'esercitazione, diretta dal CAPCODA francese e svolta con il COA di Poggio Renatico, ha simulato la gestione di un volo civile dirottato ("scenario renegade") per testare la prontezza operativa e la cooperazione transfrontaliera tra i due Paesi - Copyright Aeronautica Militare Italiana

Le attività operative

Durante la simulazione:

- Gli **Eurofighter Typhoon del 4° Stormo** hanno operato in coordinamento con i **Rafale C francesi**
- Le missioni sono state gestite inizialmente dai centri francesi, per poi passare al **22° Gruppo DAMI** una volta entrati nello spazio aereo italiano
- Costante il coordinamento con gli enti civili di controllo del traffico (Milano e Roma SCCAM)

Obiettivi e interoperabilità

L'esercitazione ha consolidato:

- La **condivisione di informazioni tattiche** (situational awareness)
- Le procedure di **handover transfrontaliero**
- L'allineamento agli **standard NATO** per l'Air Policing

Un'attività che conferma la cooperazione operativa tra due delle aeronautiche più avanzate d'Europa.

I Gruppi DAMI

Il **22° Gruppo DAMI di Licola** e l'**11° Gruppo DAMI di Poggio Renatico** sono le unità dell'Aeronautica Militare responsabili dell'avvistamento, identificazione e controllo dello spazio aereo nazionale e NATO **H24, 365 giorni l'anno**, sotto la Brigata Controllo Aerospazio.



Al confine tra spazio aereo italiano e francese si è svolta la esercitazione tra i due Paesi per testare le procedure di difesa aerea comuni - Copyright Aeronautica Militare Italiana

Conclusione

La combinazione tra un'esercitazione multinazionale di grande portata come la **Poggio Dart 25** e un'attività mirata di cooperazione bilaterale come la **APEX Foxtrot** offre una chiara fotografia dello stato attuale della difesa aerea italiana: un sistema pienamente **interoperabile, tecnologicamente avanzato, integrato nella rete NATO** e **costantemente addestrato** a scenari reali e complessi.

Un impegno continuo che garantisce la sicurezza dello spazio aereo nazionale e contribuisce in modo concreto a rafforzare la postura difensiva dell'Europa.

Fonti:

<https://www.aeronautica.difesa.it/news/nato-anche-laeronautica-militare-alla-poggio-dart-25-leesercitazione-di-difesa-aerea-integrata>

<https://www.aeronautica.difesa.it/news/difesa-aerea-integrata-air-policing-exercise-tra-italia-e-francia>