



L'Esercito USA ordina 97 FMTV A2 aviolanciabili per rafforzare la logistica

Pubblicato il 21/01/2026

L'U.S. Army ha assegnato a **Oshkosh Defense** un nuovo contratto per la fornitura di **97 veicoli FMTV A2 (Family of Medium Tactical Vehicles)** in configurazione **Low-Velocity Airdrop (LVAD)**, nelle versioni **Cargo 6×6 e 4×4**. L'ordine include anche **Arctic Kits**, pacchetti pensati per rendere i mezzi idonei a operare in condizioni di **freddo estremo** e in aree remote, in linea con la crescente attenzione dell'Esercito alla **readiness nell'Artico**.

Perché l'LVAD conta: sostenere le MBCT dove la logistica "classica" non arriva

Secondo Oshkosh, la variante **FMTV A2 LVAD Cargo** è un asset di sostegno chiave per le **Mobile Brigade Combat Teams (MBCTs)**: l'obiettivo è mantenere le unità **rifornite, mobili e operative** sin dall'ingresso nel teatro, anche quando infrastrutture e vie di comunicazione sono degradate o contestate. Il concetto è semplice: **far arrivare** direttamente via aviolancio mezzi e materiali essenziali in aree dove i normali convogli o la resupply tradizionale sono

troppo rischiosi o impossibili.

In questa cornice, Oshkosh descrive l'FMTV A2 LVAD come un **moltiplicatore di capacità** per le MBCT: consente di spingere logistica e supporto di manovra più avanti, riducendo la dipendenza da basi e hub fissi e aumentando la resilienza operativa.

“Colma un gap noto”: la lettura di Oshkosh

A spiegare il senso dell'acquisizione è anche la dichiarazione di **Pat Williams**, Chief Programs Officer di Oshkosh Defense: l'FMTV A2 LVAD, sostiene, “chiude un gap noto” nella mobilità delle forze aviotrasportate, permettendo logistica accelerata e supporto alla manovra “dove il rifornimento tradizionale non è possibile”, estendendo la portata delle unità sul “tactical edge”.

Un elemento distintivo dell'ordine è l'inclusione degli **Arctic Kits**, citati come prova della capacità del sistema di operare in **ambienti estremi e remoti**. Per l'Esercito, che negli ultimi anni ha enfatizzato addestramento e posture per i climi rigidi, l'adozione di kit dedicati è un tassello concreto per trasformare un veicolo logistico in una piattaforma impiegabile anche in scenari ad alta latitudine.



L'Esercito USA ordina 97 FMTV A2 aviolanciabili per rafforzare la logistica

Stato del programma: test e aviolanci riusciti

Il nuovo ordine arriva dopo una sequenza di prove presentate come indicatori di maturità del programma:

- **Cargo 6×6**: test avviati nel **2023** e **primi test di aviolancio completati con successo nel 2024**.
- **Cargo 4×4**: test iniziati a **metà 2024** e **tre aviolanci consecutivi riusciti** a inizio **2025** presso lo **U.S. Army Yuma Proving Grounds** (Arizona).

Le piattaforme in dettaglio: carichi utili e prestazioni dichiarate

L'ordine riguarda mezzi **Cargo** 4×4 e 6×6, parte della famiglia FMTV A2. Nelle configurazioni citate in ambito LVAD:

- **FMTV A2 4×4 - 2.5-ton Cargo Van**: **payload 5.000 lb** (circa **2.267 kg**) e **area di carico 90 ft²** (circa **8,3 m²**).
- **FMTV A2 4×4 - 3-ton Cargo**: **payload 6.000 lb** (circa **2.721 kg**), **velocità massima 62 mph** (circa **99 km/h**) e **volume di carico 145,8 ft³** (circa **4,1 m³**).
- **FMTV A2 6×6 (varianti)**: capacità fino a **8 tonnellate** nel cassone; **volume 164,7 ft³** (circa **4,7 m³**). Per la **8-ton Cargo**: **payload 16.000 lb** (circa **7.257 kg**) e **velocità massima 60 mph** (circa **97 km/h**).



L'Esercito USA ordina 97 FMTV A2 aviolanciabili per rafforzare la logistica

Implicazioni operative: logistica distribuita e sopravvivenza in ambienti contestati

Letta in chiave operativa, la scelta di incrementare la flotta LVAD va nella direzione di una logistica **più distribuita e meno prevedibile**: poter lanciare veicoli e rifornimenti a bassa velocità consente di sostenere unità avanzate anche in presenza di minacce su aeroporti, porti o

nodi stradali, e di ridurre la vulnerabilità legata a rotte obbligate.

In parallelo, l'attenzione all'Artico suggerisce un requisito trasversale: **mobilità e sustainment** devono restare credibili non solo in scenari temperati, ma anche in teatri con condizioni ambientali severe, dove affidabilità meccanica, autonomia e supporto logistico diventano determinanti.

Nel complesso, il contratto per i **97 FMTV A2 LVAD** consolida un percorso di sperimentazione già avviato e traduce in acquisizioni un'esigenza molto specifica: **portare logistica e capacità di manovra alle forze aviotrasportate e alle MBCT “dove gli altri non arrivano”**, con un occhio sempre più esplicito alla dimensione **cold weather**.

Link notizia: <https://oshkoshdefense.com/vehicles/medium-tactical-vehicles/>