

L’Esercito Italiano sceglie l’Ineos Grenadier - il primo nella NATO a ordinare il fuoristrada

Pubblicato il 06/11/2026

L'**Esercito Italiano** si appresta a rinnovare il proprio parco mezzi tattici introducendo una novità di rilievo. **Ineos Automotive** ha annunciato la firma di un contratto per la fornitura del fuoristrada **Grenadier** alle nostre forze armate, segnando un traguardo storico per il costruttore britannico: **l’Italia è ufficialmente il primo Paese della NATO ad aver ordinato il veicolo per il proprio Esercito**.

Le prime consegne sono programmate per l’**inizio del 2027**, con la gestione logistica affidata ad **ATflow**, importatore ed eccellenza distributiva del mercato italiano.

L'annuncio rappresenta un passaggio cruciale nella storia del giovane marchio britannico. Fino ad oggi, il Grenadier era stato adottato prevalentemente da **organi di Polizia, pattuglie di frontiera e servizi di soccorso pubblico**; l'accordo siglato con il Ministero della Difesa italiano rappresenta il **primo vero ordine da parte di una forza armata sovrana** (unitamente a quello contestuale del Governo austriaco).



Perché l’Esercito ha scelto il Grenadier (con un cuore meccanico italiano)

Secondo quanto comunicato dalla casa madre, il Grenadier si è aggiudicato la gara d'appalto superando le piattaforme concorrenti grazie a specifiche caratteristiche tecnico-strutturali ideali per l'impiego operativo:

- **Robustezza strutturale:** Il **telaio a longheroni** e gli **assali rigidi** garantiscono un'elevata resistenza sui terreni più ostili e sotto forti carichi.
- **Semplicità di manutenzione:** La **riduzione del numero di componenti** semplifica gli interventi sul campo, riducendo i costi di gestione della flotta.
- **Flessibilità di gamma:** La disponibilità di **più passi e varianti di carrozzeria** offre un'ampia personalizzazione per le diverse esigenze dei reparti.

Un ruolo fondamentale nella meccanica del Grenadier è giocato dall'italianissima **Carraro**, azienda leader con sede a Campodarsego (PD), che produce e fornisce direttamente gli **assali rigidi e i sistemi di trasmissione ad alta resistenza** montati sul fuoristrada.

La gestione distributiva affidata ad ATflow

L'intero flusso di consegne e la gestione del contratto sul territorio nazionale saranno curati da **ATflow**, importatore ufficiale ed esclusivo di Ineos Automotive in Italia. La società, **interamente controllata dal gruppo Autotorino**, è operativa dal 2025 nella distribuzione del marchio britannico. Restano ancora da definire le modalità operative con cui verrà organizzata la **rete di assistenza tecnica e manutentiva** dedicata ai mezzi dell'Esercito durante il servizio attivo.



Il contesto europeo e l'espansione nel settore Difesa

Il primato italiano riguarda l'adozione diretta da parte di un **esercito dell'Alleanza Atlantica**, ma il fuoristrada britannico vanta già un'ampia presenza nelle istituzioni europee:

- **Reparti speciali e Polizia:** Il Grenadier è già in dotazione a **unità antiterrorismo e di pronto intervento** in **Germania, Francia e Spagna**, oltre che alle guardie di frontiera in **Ungheria, Polonia, Repubblica Ceca, Serbia e Slovacchia**.
- **Austria:** Il Governo austriaco ha assegnato una commessa alla società specializzata *Valentin Tusch GmbH* per la fornitura di **Grenadier con protezione rinforzata e blindata** destinati alla difesa e alla sicurezza interna.
- **Regno Unito:** Il consorzio *Team Grenadier* (guidato da Ineos) è stato inserito nella fase di sperimentazione del programma **Light Mobility Vehicle** del Ministero della Difesa britannico.

Come sottolineato da Mike Whittington, Chief Commercial Officer di Ineos Automotive, l'accordo rappresenta **"un enorme voto di fiducia"** che si inserisce in un contesto globale in cui i Governi stanno accelerando il rinnovo dei propri parchi veicolari con **mezzi moderni, resilienti e ad alte prestazioni**.

Link notizia: https://it.motor1.com/news/813759/ineos-grenadier-primo-ordine-nato/