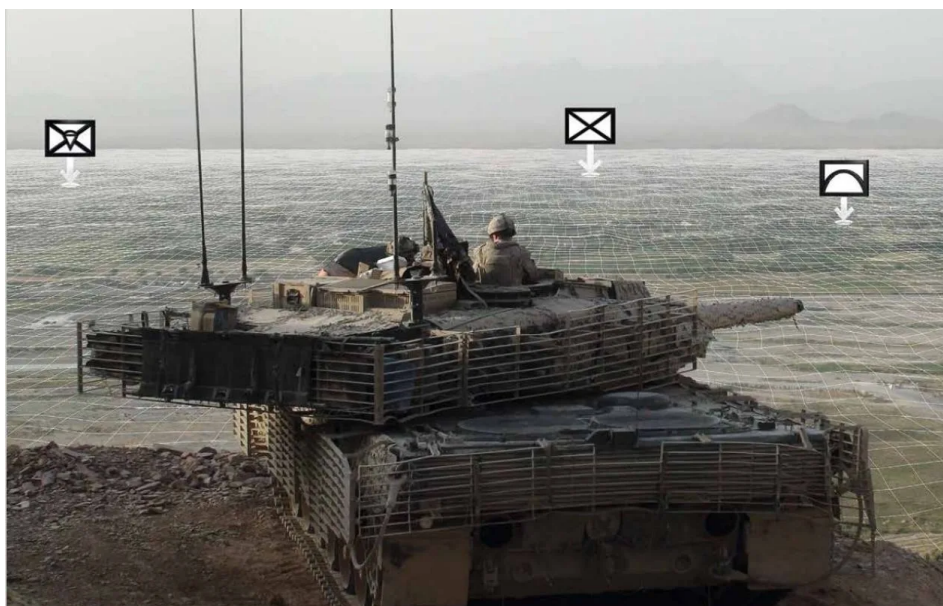




## Leopard 2 A8, il Kaiser è tornato: la Germania domina i Campi di Battaglia Europei

Pubblicato il 21/11/2025

Entro il **2027** le Forze armate tedesche riceveranno i primi esemplari del nuovo carro armato, main battle tank di nuova generazione prodotto da **KNDS Germany** e presentato ufficialmente a Monaco il 19 novembre alla presenza del ministro della Difesa **Boris Pistorius**.

È il **primo carro da combattimento principale costruito ex novo per la Bundeswehr dal 1992**: finora tutte le versioni del Leopard 2 derivavano da aggiornamenti di scafi esistenti. La Germania ha ordinato **123 Leopard 2 A8**, con consegne previste tra il **2027 e il 2030** e la prospettiva di un secondo lotto di circa **75 mezzi** che porterebbe il totale oltre quota 200, destinati a sostituire progressivamente i Leopard 2A6 e 2A7 in linea.

Il programma ha una dimensione nettamente **europea**. Oltre ai 123 esemplari destinati a Berlino:

- la **Norvegia** ha ordinato **54** Leopard 2 A8
- la **Lituania** **44**
- i **Paesi Bassi** **46**, con un'opzione per ulteriori **6** carri
- la **Repubblica Ceca** **44** mezzi, con un'opzione per altri **14**

In totale si parla quindi di **almeno 257 carri già contrattualizzati** nell'ambito di un accordo quadro, con l'obiettivo di fare del Leopard 2 A8 lo **standard corazzato di riferimento** per diversi eserciti NATO.

La prima grande unità tedesca a ricevere il nuovo mezzo dovrebbe essere la **Panzerbrigade 45**, brigata corazzata che Berlino sta schierando in modo permanente in **Lituania** come contributo chiave alla postura di deterrenza dell'Alleanza sul fianco orientale.



Leopard 2 A8: Programma, Ordini e Dimensione europea

## Potenza di fuoco, elettronica, protezione e mobilità

Dal punto di vista tecnico, la brochure ufficiale diffusa da [KNDS](#) descrive il **Leopard 2 A8** come l'evoluzione più moderna della famiglia Leopard, progettata per mantenere la superiorità sul campo di battaglia grazie a una combinazione di **potenza di fuoco, protezione e capacità di comando e controllo**.

Il carro monta il **cannone Rheinmetall da 120 millimetri L55A1** a canna liscia, in versione allungata, capace di impiegare munizionamento cinetico perforante di nuova generazione e proiettili ad alto esplosivo programmabili. L'insieme arma-munizioni consente:

- ingaggi oltre i **5 chilometri**
- neutralizzazione di veicoli blindati e carri di seconda e terza generazione
- possibilità di ingaggiare elicotteri in hovering e bersagli leggeri a lunga distanza

A bordo trovano posto **42 colpi pronti all'uso**. Come armamento secondario, il Leopard 2 A8 dispone di una mitragliatrice coassiale da 7,62 millimetri e può essere equipaggiato con una **stazione d'arma remotizzata** sulla torretta, compatibile con mitragliatrici di calibro 7,62, .50 o con un lanciagranate da 40 millimetri. La possibilità di elevazione fino a circa **70 gradi** agevola l'ingaggio di minacce in posizione sopraelevata, come cecchini sui tetti o piccoli droni.

Il cuore del sistema resta l'**elettronica**. Il Leopard 2 A8 è **completamente digitalizzato** e integra:

- sistema di comando e controllo di bordo
- radio dati digitali
- navigazione inerziale e GPS
- cartografia elettronica
- gestione automatizzata delle informazioni tattiche

Comandante e cannoniere dispongono di **periscopi indipendenti** con visione diretta ottica e **termocamere di terza generazione**, stabilizzati su due assi e dotati di telemetro laser, che permettono la funzione **“hunter-killer”**: mentre il cannoniere ingaggia un bersaglio, il comandante può già individuare e designare il successivo.

Per il pilota è previsto il sistema **SPECTUS**, che fonde le immagini di una telecamera diurna e di una termocamera in un'unica visuale, disponibile sia in marcia avanti sia in retromarcia, rendendo possibile la guida in sicurezza anche nel buio totale o in condizioni di scarsa visibilità.

Sul fronte della **protezione**, il Leopard 2 A8 nasce con scafo e torretta fortemente corazzati e pensati per essere ulteriormente “vestiti” in base alla minaccia. La struttura di base è completata da **kit aggiuntivi** montabili in tempi relativamente brevi:

- configurazioni per il duello contro altri carri
- protezione a 360 gradi contro razzi anticarro
- difesa anti-mina e contro ordigni improvvisati

L'equipaggio è tutelato da:

- sistema di protezione **NBC**
- lanciagranate fumogeni da 76 millimetri
- pannelli **anti-scheggia**
- sistemi automatici di rilevazione e spegnimento incendi

A questa protezione passiva si aggiunge quella **attiva**, con l'integrazione del sistema **Trophy** dell'israeliana Rafael, che usa radar e lanciatori per intercettare razzi anticarro, missili guidati e minacce a carica cava, incluse alcune munizioni top-attack.

La **mobilità** resta uno dei punti di forza del mezzo. Il Leopard 2 A8 è spinto da un **motore diesel multifuel MTU** a 12 cilindri da **1.500 cavalli**, abbinato a un cambio automatico RENK, che gli permette di raggiungere su strada:

- circa **60 km/h** in avanti
- quasi **30 km/h** in retromarcia

Quest'ultima è una velocità insolitamente elevata per un carro da battaglia, utile nelle manovre di "**spara e ripiega**". Il mezzo supera pendenze del 60 per cento, ostacoli verticali oltre il metro, fossati di 3 metri e guadi fino a 4 metri in marcia sommersa.

A bordo sono presenti:

- un **gruppo elettrogeno ausiliario da 20 kW**, che garantisce alimentazione ai sistemi a motore spento
- due unità di raffreddamento da **8 kW** ciascuna, una per la torretta e una per lo scomparto equipaggio

La documentazione industriale colloca il Leopard 2 A8 tra **61,5 e 64,3 tonnellate** a seconda dell'allestimento di base; con i kit aggiuntivi di protezione e gli apparati più pesanti il peso in combattimento può avvicinarsi alla soglia delle **70 tonnellate**, con conseguenti interrogativi sulla **mobilità tattica e logistica**, soprattutto nelle infrastrutture dell'Europa orientale.



Leopard 2 A8: Programma, Ordini e Dimensione europea

## Addestramento, supporto logistico e interrogativi strategici

Un elemento centrale del programma è la componente **addestrativa e logistica**. KNDS propone un pacchetto completo che comprende:

- **simulatori di torretta**, riproduzioni fedeli dell'ambiente di combattimento per comandante, cannoniere e servente, con sistema d'arma simulato e schermi panoramici
- **simulatori di guida** su piattaforma mobile a sei gradi di libertà, in grado di ricreare tutte le situazioni, comprese quelle più pericolose, in ambiente virtuale
- un **“driver training tank”**, carro reale dedicato all'addestramento dei piloti
- sistemi di **monitoraggio del tiro** che registrano tutti i parametri durante l'impiego a fuoco reale per analisi e revisione a posteriori

Sul piano del supporto lungo il ciclo di vita, il costruttore offre:

- un ambiente di **gestione logistica integrata**
- la partecipazione al **club degli utilizzatori Leopard**
- contratti per la fornitura di ricambi comuni
- **telemanutenzione** continuativa
- strutture di manutenzione campali modulari, trasferibili e scalabili in base al numero di veicoli da supportare

Tutte queste caratteristiche tecniche si inseriscono in un contesto politico ed economico più ampio. Il Leopard 2 A8 rappresenta uno dei tasselli principali del **riarmo tedesco** finanziato dal **fondo speciale da 100 miliardi di euro** creato dopo l'invasione russa dell'Ucraina.

Per Berlino il nuovo carro è:

- uno **strumento di deterrenza** verso Mosca
- un **volano per l'industria della difesa** nazionale ed europea
- un **simbolo** del ritorno della Germania a un ruolo centrale nella sicurezza del continente

Restano però aperti gli **interrogativi strategici**: nel 2030, quando tutti i Leopard 2 A8 tedeschi saranno in servizio, il campo di battaglia europeo premierà ancora il **carro pesante fortemente protetto** o le tecnologie emergenti – **droni, munizioni intelligenti, guerra elettronica, intelligenza artificiale** – avranno imposto un ulteriore cambio di paradigma?

Per ora, la risposta tedesca è che il carro armato, purché **moderno, connesso e ben integrato in un sistema di forze combinato**, resta irrinunciabile.

[KNDS\\_B\\_Ansicht\\_LEOPARD\\_2\\_A8\\_EN\\_056fd1a8adDownload](#)

---

**Link notizia:** [https://media.knds.com/uploads/KNDS\\_B\\_Ansicht\\_LEOPARD\\_2\\_A8\\_EN\\_056fd1a8ad.pdf](https://media.knds.com/uploads/KNDS_B_Ansicht_LEOPARD_2_A8_EN_056fd1a8ad.pdf)