



La Royal Navy lancia con successo un siluro Mk 48 da un veicolo subacqueo senza equipaggio

Il test britannico rappresenta un passo decisivo verso flotte alleate di veicoli senza equipaggio con armi intercambiabili.

Publicato il 23/09/2026

La Royal Navy ha lanciato con successo un siluro pesante Mk 48 della Marina statunitense da un veicolo subacqueo senza equipaggio britannico di tipo Excalibur, segnando un traguardo significativo verso flotte alleate di veicoli autonomi. Il lancio riuscito del 13 settembre presso il British Underwater Test & Evaluation Centre in Scozia rappresenta un risultato operativo importante per AUKUS Pillar 2, l'accordo multilaterale tra Stati Uniti, Regno Unito e Australia volto a sviluppare sistemi di carico per veicoli subacquei senza equipaggio utilizzabili across le flotte di ciascun paese, secondo l'accordo di maggio 2026.

Sebbene ancora una semplice dimostrazione di concetto, il test riuscito ha convalidato l'integrazione meccanica, elettrica e software di un carico cinetico statunitense su una nave

autonoma alleata, provando che le forze alleate possono rapidamente raggiungere l'intercambiabilità delle armi. L'ammiraglio Daryl Caudle, Capo delle Operazioni navali, ha definito la cooperazione alleata e i test "un primo storico per la guerra sottomarina alleata". "Provare che possiamo lanciare senza problemi un siluro pesante statunitense da un veicolo subacqueo autonomo della Royal Navy convalida la nostra visione condivisa di vera intercambiabilità. Integrando armi, carichi e architetture di missione su piattaforme alleate, aumentiamo la flessibilità, la scala e la potenza di combattimento delle nostre forze combinate, assicurando che siano pronte a rispondere alle esigenze strategiche del domani".

L'ultima versione del Mk 48, il MOD 7, risultato di un programma di sviluppo congiunto con la Marina australiana, è ottimizzata sia per missioni tradizionali che emergenti, mentre l'Excalibur, presentato a maggio 2025, è il primo sommergibile senza equipaggio della Royal Navy. Dal video dell'evento emerge che il siluro Mk 48 è stato posizionato sotto il sommergibile britannico di circa 12 metri e lanciato da una struttura di supporto fissata allo scafo del veicolo senza equipaggio. Il Mk 48, siluro pesante standard della Marina statunitense, è lungo circa 5,8 metri con un diametro di 53 centimetri.

Secondo la UK Navy Lookout, l'Excalibur non dispone di tubi lanciasiluri, ma di una grande baia di carico centrale con porte superiori e inferiori. Tuttavia, il siluro Mk 48 è troppo lungo per stare nella baia di carico standard. Con il coordinamento stretto tra le due marine, è concepibile che futuri veicoli senza equipaggio dispieghino sofisticate configurazioni di lancio di armi adatte sia alle tecnologie britanniche che americane.

Il lancio riuscito del siluro pesante rappresenta solo il primo passo nell'ambito di AUKUS Pillar 2. Il progetto proseguirà con l'accelerazione "follow-on" denominata Project CUTLASS, che utilizzerà la piattaforma Anduril Dive-XL e affronterà l'integrazione avanzata dei carichi, le architetture di comando e controllo e gli scenari di impiego tattico per sviluppare ulteriormente le capacità sottomarine senza equipaggio.

Link notizia: <https://www.defensenews.com/news/your-military/2026/09/22/royal-navy-successfully-launches-us-mk-48-torpedo-from-uncrewed-submersible/>