



Iveco Defence Vehicles (IDV): 88 anni di orgoglio industriale italiano al servizio della difesa

Pubblicato il 16/07/2025

Iveco Defence Vehicles (IDV), divisione specializzata di Iveco Group, celebra nel luglio 2025 i suoi 88 anni di attività. Fondata nel 1937 a Bolzano con il nome di Lancia Veicoli Industriali, IDV è nata per rispondere alle esigenze dell'Esercito Italiano nella produzione di autocarri militari. L'ingresso nel gruppo Iveco nel 1975 ha rappresentato un passaggio fondamentale che ha proiettato l'azienda su scala internazionale.



Iveco Defence Vehicles (IDV): 88 anni di orgoglio industriale italiano al servizio della difesa - brigatafolgore.net

Oggi IDV è un leader riconosciuto nel settore dei veicoli per la difesa, con circa 2000 dipendenti distribuiti in sei stabilimenti e diverse sedi nel mondo. Alla base di questo successo vi è una visione strategica solida, che ha permesso all'azienda di crescere progressivamente, diventando un partner affidabile per le Forze Armate di numerosi Paesi, dai principali alleati NATO agli US Marines, fino all'Esercito Brasileiro.

L'evoluzione dell'azienda è strettamente legata alla capacità di rispondere alle sfide della modernità attraverso tecnologie all'avanguardia nei campi della protezione, della mobilità e dell'integrazione dei sistemi. Bolzano, sede storica, resta il cuore tecnologico e produttivo, simbolo dell'eccellenza industriale italiana nel mondo.

Come ha dichiarato Claudio Catalano, CEO di IDV, "siamo una realtà unica nel nostro genere, con una lunga storia di collaborazione con le Forze Armate. Investiamo continuamente per offrire soluzioni all'avanguardia, mantenendo i valori che ci hanno resi un riferimento nell'industria della difesa".

Dall'LMV Lince al Centauro: innovazione al servizio della sicurezza

La capacità progettuale di IDV si esprime nella realizzazione di veicoli che hanno segnato un'epoca. Primo fra tutti, l'LMV (Light Multirole Vehicle), conosciuto anche come Lince, prodotto in serie dal 2003. Questo mezzo blindato leggero è diventato un simbolo dell'ingegneria militare italiana, apprezzato in tutto il mondo per l'elevata protezione, mobilità e versatilità. Oltre 4500

esemplari sono oggi operativi in numerosi teatri di conflitto, dove il Lince ha contribuito in modo determinante alla sicurezza dei soldati, proteggendoli da minacce come gli IED.

Su queste solide basi si è sviluppato l'MTV (Multirole Tactical Vehicle), veicolo 4x4 adottato dall'Esercito Olandese, in grado di offrire alte prestazioni fuoristrada, modularità estrema e un'eccellente protezione. L'MTV testimonia la continua evoluzione di IDV nel settore dei veicoli multiruolo protetti.



Iveco Defence Vehicles (IDV): 88 anni di orgoglio industriale italiano al servizio della difesa - brigatafolgore.net

Fondamentale nel percorso dell'azienda è la creazione, nel 1985, del Consorzio Iveco - Oto Melara (CIO), in collaborazione con Leonardo. Da questa sinergia nascono i veicoli blindati ruotati più avanzati, come la blindo Centauro, seguita dall'evoluzione Centauro II, armata con cannone da 105/120 mm NATO. Questi mezzi si distinguono per mobilità, potenza di fuoco e adattabilità operativa.

Accanto a questi, il carro Ariete - oggi nella versione C2 - rappresenta un altro pilastro dell'arsenale terrestre nazionale. Il CIO ha assunto la design authority dei principali mezzi da combattimento dell'Esercito Italiano, confermandone il ruolo centrale nelle missioni internazionali.

Espansione globale e sfide future dell'industria della difesa

L'esperienza di IDV nel settore dei mezzi blindati ha favorito anche la progettazione di veicoli anfibi. Nel 2009 l'azienda sigla un contratto con l'Esercito Brasiliano per il Guarani, un mezzo 6x6 costruito interamente in Brasile. Ad oggi, oltre 700 unità sono in servizio, accanto a LMV e Centauro II, confermando l'affidabilità della piattaforma.



Iveco Defence Vehicles (IDV): 88 anni di orgoglio industriale italiano al servizio della difesa - brigatafolgore.net

Un altro traguardo significativo arriva nel 2018 con l'ingresso nel mercato statunitense grazie all'Amphibious Combat Vehicle (ACV), sviluppato con BAE Systems e selezionato dai Marines. L'ACV è stato recentemente scelto anche dalla Marina Militare Italiana per il programma di rinnovamento dei mezzi anfibi, rafforzando ulteriormente la presenza di IDV nel segmento marittimo.

La gamma di IDV comprende anche autocarri tattico-logistici, cruciali per il trasporto operativo in condizioni estreme. L'azienda fornisce oggi mezzi a numerose Forze Armate europee, tra cui Spagna, Francia, Germania, Romania, Svizzera e Olanda. Le configurazioni vanno dai modelli 4x4 fino ai 10x10, con e senza cabine protette.

Il punto di forza di IDV risiede nell'integrazione tra tecnologie e competenze trasversali: ogni segmento – dai veicoli blindati ai multiruolo, dagli anfibi agli autocarri – contribuisce a un sistema coerente, altamente specializzato e sempre aggiornato.

Guardando al futuro, IDV ha avviato un'importante transizione verso l'innovazione autonoma con la divisione IDV ROBOTICS, dedicata ai veicoli senza equipaggio. In un mondo in rapido cambiamento, dove i conflitti evolvono costantemente, la capacità di adattarsi e innovare è

essenziale.

Come conclude Catalano, “le recenti tensioni internazionali impongono un aggiornamento costante dei mezzi e delle strategie. IDV è pronta a fare la propria parte, con competenze, tecnologie e capacità produttive che mettono la sicurezza del soldato al centro di ogni sviluppo”.

Con 88 anni di storia, IDV rappresenta una delle punte di diamante dell’industria della difesa italiana, proiettata verso un futuro di cooperazione, innovazione e sicurezza globale.

Link notizia: <https://www.analisdifesa.it/2025/07/gli-88-anni-di-iveco-defence-vehicles/>