



## India: Embraer e Lockheed Martin competono per 60 aerei da trasporto militare da 10,5 miliardi

**New Delhi impone almeno il 40% di contenuto nazionale e punta a rafforzare la propria industria aerospaziale.**

Pubblicato il 07/10/2026

**Embraer** e **Lockheed Martin** propongono di ampliare la produzione aeronautica in India. Le due aziende competono per un contratto da circa **10,5 miliardi di dollari**.

La gara riguarda **60 aerei** da trasporto medio destinati all'Aeronautica indiana. Il **C-390 Millennium** brasiliano si confronta con il **C-130J Super Hercules** statunitense.

New Delhi vuole sostituire una flotta da trasporto ormai datata, che comprende gli Antonov An-32 di epoca sovietica. La commessa dovrebbe inoltre rafforzare la base industriale aerospaziale nazionale.

# La produzione dovrà passare dall'India

La procedura formale è iniziata ad **agosto**, quando l'India ha inviato una richiesta di proposta a cinque aziende nazionali. I gruppi internazionali partecipano quindi attraverso partner indiani.

Il governo ha stabilito che i primi velivoli multiruolo saranno consegnati pronti al volo. I restanti esemplari dovranno invece essere costruiti nel Paese.

Il **1° ottobre**, Embraer e **Mahindra Defence** hanno indicato Nagpur, nell'India centrale, come possibile sede produttiva qualora ottenessero il contratto.

«Individuare Nagpur come possibile sede di un impianto di assemblaggio è un passo importante per costruire nel Paese un solido ecosistema aerospaziale di lungo periodo», ha dichiarato **Bosco da Costa Junior**, presidente e amministratore delegato di Embraer Defense & Security.

Le due aziende intendono integrare progressivamente società aerospaziali indiane nell'ecosistema del C-390 Millennium. Le attività previste comprendono produzione, addestramento e supporto per l'intero ciclo di vita.

## Lockheed punta sulla collaborazione con Tata

Lockheed Martin è già presente nel Paese. L'Aeronautica indiana opera attualmente **12 C-130J** Super Hercules.

L'azienda offre ora il **C-130J-30 Block 8.1.2**, che, secondo Lockheed Martin, sarebbe più avanzato degli esemplari già in servizio nella forza armata.

In caso di vittoria, **12 velivoli** verrebbero costruiti negli Stati Uniti e **48 in India**. La produzione nazionale sarebbe realizzata con Tata Advanced Systems Limited, partner di Lockheed in una joint venture.

La società statunitense dispone già di una base manifatturiera nel Paese. Insieme a **Tata** produce localmente componenti fondamentali, compreso l'impennaggio del velivolo.

Ottenere il contratto comporterebbe l'ampliamento della presenza industriale in India, ha riferito all'agenzia Press Trust of India **Dan Tenney**, vicepresidente senior di Lockheed Martin per lo sviluppo commerciale globale e la strategia.

«Abbiamo una collaborazione di lunga data con Tata, che produce componenti e impennaggi del C-130J. È una capacità molto solida, che sarà ampliata nella nostra attuale offerta», ha affermato Tenney.

Lockheed Martin ha inoltre proposto di aggiornare i **12 C-130J** già in servizio con l'Aeronautica indiana.

## **Almeno il 40% di contenuto nazionale**

L'India richiede almeno il **40% di contenuto nazionale** per gli aerei. I velivoli dovranno operare ad alta quota e da piste temporanee o non pavimentate.

Questi requisiti sono legati anche ai lunghi confini himalayani che il Paese condivide con Pakistan e Cina. Gli aerei dovranno trasportare truppe, veicoli e munizioni.

L'India impiega inoltre i velivoli da trasporto militare nelle operazioni di soccorso in caso di calamità e negli interventi di assistenza umanitaria.

Le offerte dovranno essere presentate entro l'inizio di **dicembre**. Le proposte saranno poi sottoposte alla valutazione tecnica.

La gara si inserisce nella spinta avviata da circa **due decenni** per aumentare la produzione locale e il trasferimento di tecnologia. Il governo punta a estendere la presenza industriale nazionale nel settore della difesa.

---

**Link notizia:** <https://www.defensenews.com/global/asia-pacific/2026/10/07/embraer-lockheed-martin-vie-for-indias-105b-military-transport-aircraft-deal/>