



Il YFQ-48A Talon Blue di Northrop Grumman completa il primo volo interamente autonomo

Il velivolo ha effettuato autonomamente rullaggio, decollo, manovre in volo e atterraggio a Mojave, in California.

Pubblicato il 07/10/2026

Il Collaborative Combat Aircraft **YFQ-48A Talon Blue** di **Northrop Grumman** ha completato recentemente il suo primo volo interamente autonomo.

La prova si è svolta a **Mojave, in California**. Secondo l'azienda, il velivolo ha eseguito autonomamente rullaggio, decollo, manovre in volo e atterraggio.

Il progetto modulare rientra nel portafoglio **Project Talon**, finanziato internamente da Northrop Grumman. L'iniziativa punta a migliorare i processi produttivi, contenere i costi e accelerare la produzione senza ridurre le capacità operative.

Una progettazione orientata alla produzione

Secondo la nota aziendale, gli interventi sulla progettazione e sulla produzione hanno ridotto il numero dei componenti e il peso complessivo. Queste modifiche avrebbero abbassato i costi e accelerato i tempi produttivi per rispondere alla domanda di sistemi autonomi.

«I nostri clienti hanno chiarito di aver bisogno di sistemi autonomi che possano essere schierati più rapidamente e a costi inferiori, senza sacrificare l'efficacia operativa. Li abbiamo ascoltati», ha dichiarato **Craig Woolston**, vicepresidente e direttore generale per la ricerca e la progettazione avanzata di Northrop Grumman.

«Il primo volo di Talon Blue è un passo verso una nuova generazione di capacità autonome», ha aggiunto Woolston. «Ogni volo e ogni lezione rafforzano il nostro più ampio lavoro sull'autonomia e affinano ciò che verrà dopo».

L'obiettivo dei 500 velivoli

L'annuncio è arrivato poche settimane dopo che l'**U.S. Air Force** ha comunicato l'intenzione di avere in servizio **500 velivoli autonomi** entro il **2032**.

Il segretario dell'Air Force **Troy Meink** ha reso noti i nomi assegnati all'FQ-44A di Anduril e all'FQ-42A di General Atomics: rispettivamente «Fury» e «Vengeance».

I contratti di produzione per le due aziende sono stati assegnati a **giugno**. Un mese più tardi Anduril ha completato la sua prima prova a fuoco, mentre General Atomics intende svolgere la propria nell'autunno.

Northrop nella gara per il software

L'Air Force non ha ancora assegnato a **Northrop Grumman** un contratto per i Collaborative Combat Aircraft. L'azienda fa tuttavia parte del gruppo di contraenti selezionati per la produzione del software di autonomia operativa.

A giugno la forza armata ha scelto **sei fornitori** per la competizione basata sulle prestazioni relativa all'Increment 1. L'obiettivo è selezionarne uno entro l'estate del **2027**.

Link notizia: <https://www.defensenews.com/industry/techwatch/2026/10/06/northrop-grummans-yfq-48a-cca-completes-first-fully-autonomous-flight/>