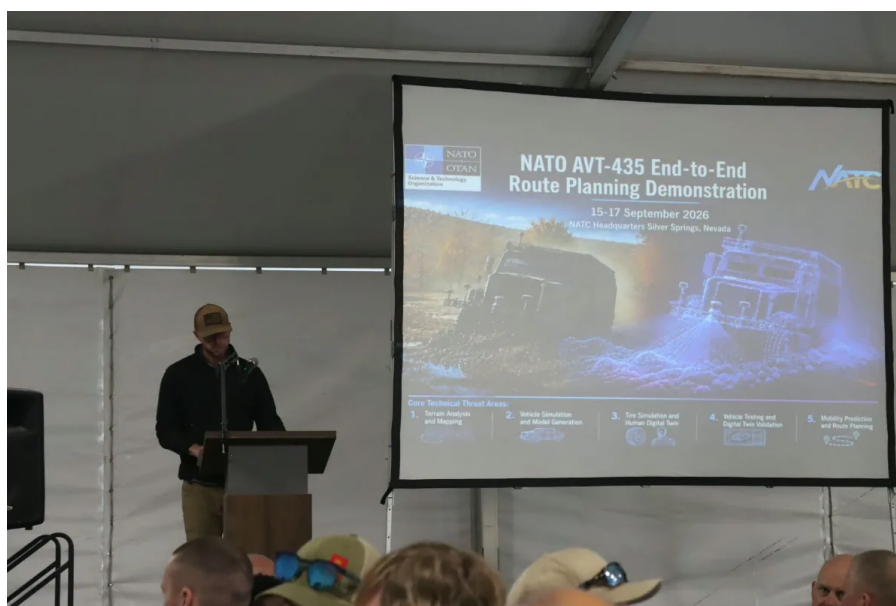




II CEPOLISPE partecipa alla dimostrazione NATO sulla mobilità terrestre

Gli ingegneri italiani a Nevada per sviluppare metodologie avanzate di valutazione dei veicoli militari nel terreno operativo.

Publicato il 23/09/2026

Una delegazione di Ufficiali Ingegneri del Centro Polifunzionale di Sperimentazione dell'Esercito Italiano ha preso parte alla Cooperative Demonstration of Technology 1 (CDT-1), svoltasi presso il Nevada Automotive Test Center di Silver Springs, negli USA. L'evento rientra nel programma NATO Science and Technology Organization (STO) AVT-435.

L'iniziativa ha radunato esperti e rappresentanti del settore della Difesa impegnati nel perfezionamento del Next Generation Nato Reference Model (NG-NRMM), lo standard internazionale per la valutazione della mobilità dei veicoli militari. L'obiettivo principale consiste nel determinare la velocità sostenibile sul terreno e la qualità di marcia in condizioni operative.

Durante la dimostrazione, il personale italiano ha ricevuto riconoscimenti per il contributo fornito ai lavori del gruppo.

Tecnologie e metodologie innovative

Sono state presentate soluzioni integrate per il rilevamento e la mappatura del terreno, la simulazione dinamica e l'equipaggiamento di sensori su veicoli sia ruotati che cingolati. Il focus tecnico ha riguardato parametri critici come pendenza, rugosità, copertura vegetale, portanza e umidità del suolo, essenziali per una rappresentazione accurata delle condizioni ambientali e per supportare la pianificazione delle operazioni.

Il programma ha incluso sessioni dedicate alla caratterizzazione del terreno tramite droni e dati satellitari, simulazione virtuale e correlazione tra modelli digitali e prove sul campo. Particolare attenzione è stata rivolta ai digital twin, strumenti che riducono i tempi e i costi di sviluppo migliorando l'affidabilità delle valutazioni.

Evoluzione verso l'analisi tridimensionale

La CDT-1 ha enfatizzato l'applicazione di metodologie basate sull'analisi tridimensionale dei terreni naturali, superando i tradizionali approcci bidimensionali. Questo nuovo metodo consente una descrizione più realistica dell'interazione tra veicolo, equipaggio, carico e ambiente, migliorando la previsione di mobilità, consumi energetici, costi del ciclo di vita e sollecitazioni su mezzi e personale.

La CDT-2 presso il CEPOLISPE

La partecipazione ha consolidato il confronto internazionale sulle metodologie di test and evaluation per la mobilità terrestre. La CDT-2, organizzata dalla Direzione Nazionale degli Armamenti presso il CEPOLISPE dal 27 settembre al 1º ottobre 2027, svilupperà i risultati e gli insegnamenti della CDT-1 su nuovi veicoli e tracciati. Questa fase valorizzerà le capacità infrastrutturali e tecnico-scientifiche del Centro, rafforzando il contributo nazionale agli standard NATO ed europei e confermando il ruolo del CEPOLISPE come polo internazionale di riferimento per la sperimentazione e la valutazione delle tecnologie terrestri.

Link notizia: <https://www.esercito.difesa.it/comunicazione/il-cepolispe-negli-usa-per-evento-nato-sulla-mobilita-terrestre/207342.html>