

Iceye lancia un'Opa da 2 miliardi su Avio: «Insieme per la sovranità spaziale europea»

Pubblicato il 18/11/2026

La società finlandese specializzata in satelliti radar offre 41 euro per azione in contanti per rilevare il 100% del gruppo aerospaziale di Colleferro. Il ceo Rafał Modrzewski annuncia investimenti per oltre un miliardo di euro e garantisce il mantenimento del perimetro industriale in Italia.

Una mossa destinata a ridisegnare gli equilibri dell'industria spaziale europea. La finlandese **Iceye**, tra i leader mondiali nelle costellazioni di satelliti radar ad apertura sintetica, ha lanciato un'offerta pubblica di acquisto volontaria e interamente in contanti sul 100% delle azioni ordinarie dell'italiana **Avio**.

L'operazione, promossa attraverso la controllata italiana **Iris 2**, fissa il corrispettivo a **41 euro per azione**. Il prezzo incorpora un premio del **21,3%** rispetto alla chiusura di Borsa del 16 novembre e del **29,6%** rispetto alla media ponderata per i volumi dell'ultimo mese. Sulla base

della capitalizzazione di mercato precedente all'annuncio (circa 1,7 miliardi di euro), l'offerta attribuisce al gruppo di Colleferro una valutazione complessiva di circa **2,04 miliardi di euro**.

I dettagli dell'operazione finanziaria

Parametro	Dettaglio
Offerente	Iceye (tramite la controllata italiana Iris 2)
Oggetto dell'Opa	100% delle azioni ordinarie di Avio
Prezzo offerto	41 euro per azione (interamente in contanti)
Valutazione stimata	~2,04 miliardi di euro
Premio sul titolo	+21,3% (chiusura 16 novembre) / +29,6% (media 1 mese)
Piano industriale	Oltre 1 miliardo di euro di investimenti sul perimetro esistente

La visione industriale: un'offerta "end-to-end"

L'integrazione unisce due realtà complementari della filiera spaziale:

- **Iceye (Espoo, Finlandia):** Fondata nel 2014 da Rafał Modrzewski e Pekka Laurila, gestisce una vasta rete di satelliti radar capaci di monitorare la superficie terrestre in qualsiasi condizione meteo e di illuminazione, fornendo intelligence e dati a governi, forze armate e compagnie assicurative.
- **Avio (Colleferro, Italia):** Quotata a Piazza Affari, è uno dei pilastri dell'accesso europeo allo spazio grazie alla produzione del lanciatore **Vega** — impiegato principalmente per mettere in orbita satelliti di osservazione — e dei propulsori a solido del razzo **Ariane 6**.

> *«Avio è un’azienda fenomenale, con un team capace e un patrimonio tecnologico enorme. È il fondamento del programma di lanci europeo. Questa combinazione permette a entrambe di accelerare: Iceye avrà accesso autonomo al lancio, Avio una domanda ampia e prevedibile.»*
>
> *— **Rafał Modrzewski**, ceo e co-fondatore di Iceye*

Finora Iceye si è affidata a vettori di terzi per portare in orbita i propri satelliti. Con l'acquisizione di Avio, il gruppo punta a proporre ai clienti internazionali — europei ed extraeuropei — un pacchetto integrato **end-to-end**: dalla progettazione e costruzione delle costellazioni multisensore fino al lancio dedicato, controllando direttamente tempi e velocità di dispiegamento.

Sovranità europea e garanzie per l'Italia

Il contesto geopolitico globale, segnato da crisi internazionali che hanno evidenziato il ruolo critico delle tecnologie spaziali nella difesa e nella sicurezza nazionale, rappresenta uno dei principali motori dell'operazione. Secondo Modrzewski, satelliti e lanciatori sono infrastrutture strategiche che l'Europa deve presidiare autonomamente per competere con Stati Uniti e Cina.

Sul fronte istituzionale italiano, dove Avio costituisce un asset strategico soggetto alla normativa sui poteri speiali, il vertice di Iceye rassicura sulla continuità operativa e territoriale:

1. **Integrità del perimetro:** Nessuno smembramento o delocalizzazione delle attività produttive e di ricerca italiane.
2. **Nuovi capitali:** Impegno a investire **oltre un miliardo di euro** per potenziare le capacità industriali esistenti.
3. **Dialogo istituzionale:** Avvio dei canali informativi con le autorità competenti per illustrare piani e obiettivi dell'operazione.