



Hermione: il veicolo terrestre a idrogeno che trasporta droni e si rifornisce in 3 minuti

Pubblicato il 19/09/2025

Il panorama europeo della difesa terrestre segna un nuovo passo avanti con la presentazione di **Hermione**, un **unmanned ground vehicle (UGV)** sviluppato congiuntamente dalla polacca **P.H.U. Lechmar** e dalla francese **H2X-Defense**. Si tratta di una piattaforma a idrogeno capace di combinare **autonomia prolungata, rapidità di rifornimento e versatilità operativa**, con l'obiettivo di rafforzare la mobilità e la sostenibilità delle forze armate.

Tecnologia a idrogeno: tre minuti per ripartire

Hermione si distingue per la propulsione alimentata da **celle a combustibile a idrogeno** con serbatoi ad alta pressione certificati secondo gli standard di sicurezza europei. Grazie a questa tecnologia, il veicolo può **rifornirsi in appena tre minuti**, un tempo che rappresenta un salto qualitativo rispetto ai sistemi convenzionali a batterie o diesel.

Oltre all'idrogeno, il sistema sfrutta anche batterie da **25 kW** e **motori elettrici hub da 8 kW** ciascuno, capaci di distribuire coppia su tutte le ruote e garantire mobilità su terreni difficili. L'autonomia operativa raggiunge le **20 ore continuative**, con una velocità massima di **39 km/h**.

Configurazione drone-carrier e modularità

La versione dimostrata a Kielce è stata presentata in **configurazione "drone-carrier"**, con una capacità di carico di **300 kg**, sufficiente per trasportare diversi tipi di sistemi aerei senza equipaggio. Anche se i modelli di droni supportati non sono stati resi noti, la portata apre scenari di impiego in ricognizione, supporto logistico e attacchi coordinati.

Hermione, lungo **3,3 metri**, largo **1,85** e alto **1,4**, è stato progettato per un equilibrio tra **mobilità e capacità di trasporto**. Il **gioco da terra di 300 mm** lo rende idoneo a operare in ambienti accidentati e al tempo stesso facilmente trasportabile.

La piattaforma nasce con un **layout modulare** che permette diverse configurazioni: dal supporto logistico al trasporto medio (fino a **600 kg**) e pesante (fino a **2 tonnellate**), fino all'integrazione di **sistemi d'arma telecomandati**.



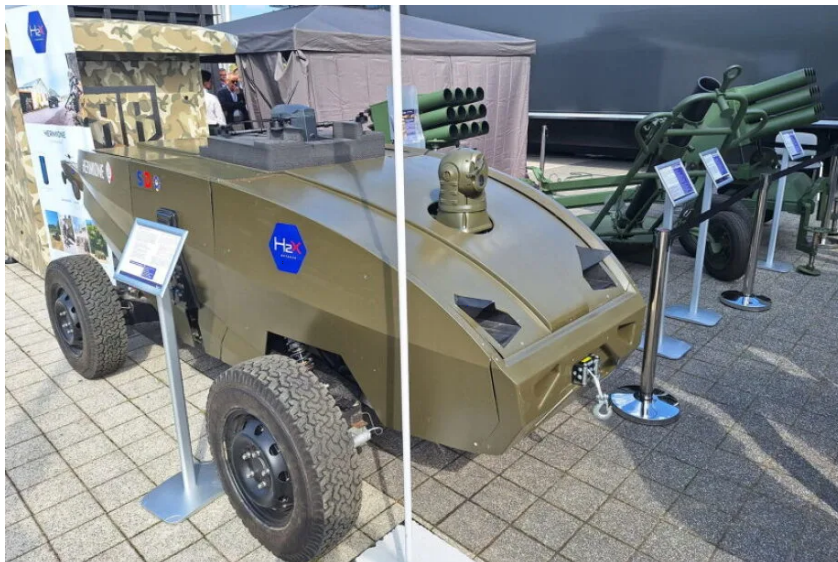
Hermione: il veicolo terrestre a idrogeno che trasporta droni e si rifornisce in 3 minuti

Un segnale del ruolo crescente dell'industria privata polacca

La collaborazione tra **Lechmar** ed **H2X-Defense** non è solo un progetto tecnologico, ma anche il riflesso di una **nuova fase di crescita per il settore privato polacco della difesa**.

Fondata nel 2004, Lechmar si occupa di procurement, logistica e fornitura di equipaggiamenti, spaziando dalle armi convenzionali ai veicoli militari.

Parallelamente, H2X-Defense ha mostrato anche il **generatore da campo G-15/050 a idrogeno**, disponibile nelle varianti da **20 e 40 kW**, concepito per fornire energia a piattaforme unmanned e incrementare la resilienza energetica sul campo di battaglia.



Hermione: il veicolo terrestre a idrogeno che trasporta droni e si rifornisce in 3 minuti

Verso il futuro della mobilità militare

Hermione incarna un concetto chiaro: **unire sostenibilità energetica e capacità bellica**. La possibilità di rifornirsi in tempi rapidissimi, associata a una modularità che abbraccia ruoli logistici e tattici, rende il veicolo un potenziale moltiplicatore di forze per gli eserciti europei.

In un contesto geopolitico in cui la rapidità di manovra, la riduzione della logistica e la resilienza energetica sono fattori decisivi, Hermione potrebbe rappresentare una delle soluzioni più promettenti nel panorama dei **sistemi terrestri autonomi a idrogeno**.

[Fiche-produit-hermione-defense-enDownload](#)