Difesa marittima avanzata: Leonardo DRS introduce il sistema anti UAS MMEP

Pubblicato il 23/04/2026

Il 20 aprile 2026 segna un nuovo passo avanti nella protezione delle operazioni marittime: **Leonardo DRS** ha annunciato l'introduzione di una **capacità avanzata anti-UAS (Counter-Unmanned Aerial Systems)** progettata specificamente per l'ambiente navale. Il sistema, denominato **Maritime Mission Equipment Package (M-MEP)**, è stato integrato con successo su un **veicolo di superficie autonomo senza equipaggio (AUSV)**, aprendo nuove prospettive nella **difesa contro le minacce aeree senza pilota**.

Negli ultimi anni, l'impiego di droni – dai semplici quadricotteri commerciali ai velivoli a lungo raggio – ha trasformato il panorama delle minacce. In ambito marittimo, tali sistemi rappresentano un rischio crescente per **navi militari, infrastrutture portuali e linee di comunicazione strategiche**. In questo contesto, la capacità di **individuare e neutralizzare rapidamente** questi assetti è diventata una priorità operativa.

Il sistema **M-MEP** nasce proprio per rispondere a questa esigenza. Progettato per una **rapida integrazione** sia su piattaforme con equipaggio sia su sistemi autonomi, offre una soluzione **“plug-and-play”** che riduce i tempi tra l’identificazione del bisogno operativo e la sua implementazione sul campo. Si tratta di un approccio che privilegia **flessibilità, modularità e velocità di dispiegamento**.

Tecnologia integrata e superiorità informativa

Il cuore del sistema **M-MEP** risiede nella sua **architettura integrata**, che combina **sensori avanzati, comando e controllo e strumenti di neutralizzazione** in un’unica soluzione operativa. Tra i componenti principali figurano **radar marittimi** e sensori **elettro-ottici/infrarossi (EO-IR)**, in grado di garantire un rilevamento accurato anche in condizioni ambientali complesse.

Elemento distintivo è la piattaforma software **SAGEcore™**, sviluppata per la **fusione dei dati sensoriali** attraverso algoritmi basati sull’**intelligenza artificiale**. Questa capacità consente di migliorare la **consapevolezza del dominio marittimo (Maritime Domain Awareness)**, permettendo agli operatori di **identificare e classificare le minacce in tempi ridotti**.

Piattaforma software SAGEcore™. Fonte leonardodrs.com.

Come sottolineato da **Cari Ossenfort**, Vicepresidente Senior e Direttore Generale della business unit Naval Electronics, le minacce UAS stanno evolvendo rapidamente in termini di **autonomia, portata e numerosità**. In questo scenario, diventa essenziale disporre di un sistema in grado di **integrare rilevamento e risposta operativa** in modo coerente ed

efficace.

Il valore aggiunto dell’**M-MEP** è proprio questa integrazione: sensori, rete di comunicazione e capacità di neutralizzazione operano in sinergia, contribuendo a **ridurre il carico di lavoro degli operatori** e ad aumentare l’efficacia complessiva della difesa. Inoltre, la **scalabilità del sistema** consente l’adattamento a diverse piattaforme, dai grandi assetti navali ai più piccoli veicoli senza equipaggio.

Implicazioni operative e prospettive future

L’integrazione del sistema **M-MEP** sul veicolo autonomo **STORMRUNNER**, sviluppato da **Sea Machines**, rappresenta una dimostrazione concreta delle potenzialità di questa tecnologia. La presentazione ufficiale avverrà durante il **Navy League Sea-Air-Space Symposium**, uno dei principali appuntamenti internazionali del settore.

Navy League Sea-Air-Space Symposium. Fonte seaairspace.org.

Dal punto di vista operativo, l’introduzione di capacità **anti-UAS modulari e interoperabili** consente di estendere la difesa a più livelli. Non solo le navi militari, ma anche **porti, infrastrutture costiere e forze di spedizione** possono beneficiare di una protezione più efficace contro minacce aeree senza pilota.

Un aspetto particolarmente rilevante è l’impiego su **piattaforme senza equipaggio**. I veicoli autonomi di superficie (**USV**) equipaggiati con sistemi come l’M-MEP possono operare in scenari complessi, svolgendo funzioni di **sorveglianza e difesa** senza esporre direttamente il personale umano. Questo rappresenta un’evoluzione significativa nel modo in cui le operazioni marittime vengono pianificate ed eseguite.

Guardando al futuro, è evidente che la competizione tecnologica nel dominio marittimo si giocherà sempre più sulla capacità di **integrare sistemi autonomi, intelligenza artificiale e difesa multilivello**. In questo senso, l’iniziativa di **Leonardo DRS** si inserisce in una tendenza che vede le forze armate puntare su soluzioni **flessibili, scalabili e rapidamente implementabili**.

In un contesto caratterizzato da minacce sempre più dinamiche, sistemi come l’**M-MEP** rappresentano un elemento chiave per garantire **sicurezza e continuità operativa** nei teatri marittimi contemporanei.

Link notizia: https://www.leonardodrs.com/news/press-releases/leonardo-drs-launches-new-maritime-counter-uas-capability-to-defeat-aerial-unmanned-threats-at-sea/