



Difesa: la Romania sceglie il Lynx. Il blindato di Rheinmetall si impone sul Fianco Est e in Italia

Pubblicato il 03/05/2026

BUCAREST – Il Ministero della Difesa rumeno ha sciolto le riserve: sarà il **Lynx KF41** di Rheinmetall il nuovo veicolo da combattimento della fanteria (IFV) destinato a sostituire gli obsoleti MLI-84 di epoca sovietica. Un'operazione massiccia, dal valore stimato di **3,4 miliardi di euro** (circa 4 miliardi di dollari), che proietta la Romania tra i principali utilizzatori di tecnologie militari di ultima generazione in ambito NATO.

La posizione dell'Italia: un mercato leader

Sebbene la commessa rumena sia focalizzata sulla produzione locale, l'annuncio sottolinea il ruolo centrale dell'**Italia** nell'ecosistema del Lynx. Il nostro Paese, infatti, ha recentemente avviato una partnership industriale di primo piano per questo veicolo:

- **L'asse Leonardo-Rheinmetall:** L'Italia ha pianificato un ordine su scala vastissima, che prevede l'acquisizione di **1.050 unità** del Lynx. Per gestire questa commessa, il gruppo italiano **Leonardo** ha unito le forze con Rheinmetall, creando un polo produttivo e strategico che pone l'Italia all'avanguardia in Europa.
- **Prime consegne:** Proprio lo scorso gennaio 2026, l'Esercito Italiano ha già ricevuto un primo lotto di **quattro veicoli**, segnando l'inizio operativo di quello che è uno dei programmi di ammodernamento corazzato più ambiziosi del continente.



Difesa: la Romania sceglie il Lynx. Il blindato di Rheinmetall si impone sul Fianco Est e in Italia

I dettagli dell'accordo rumeno

La scelta di Bucarest è arrivata dopo una serrata competizione che vedeva in lizza colossi come BAE Systems (Svezia), Hanwha (Corea del Sud) e General Dynamics. Il piano rumeno prevede:

- **298 veicoli totali:** Di questi, 232 saranno finanziati tramite il meccanismo europeo SAFE (*Security Action For Europe*).
- **Produzione locale:** I mezzi saranno realizzati presso lo stabilimento di **Mediaș**, in Romania, dove Rheinmetall ha acquisito la maggioranza del produttore locale Automecanica Mediaș nel 2024 per garantire il trasferimento tecnologico e la sovranità industriale del Paese.
- **Tempistiche:** Il programma sarà completato entro il **2030**.

Un veicolo standard per la NATO orientale

Con questa decisione, la Romania si unisce all'**Ungheria** (primo cliente con 218 unità) e all'**Ucraina** (che riceverà i primi esemplari finanziati dalla Germania) nella creazione di una flotta omogenea di Lynx lungo il fianco orientale dell'Alleanza.

Il successo del Lynx in Romania, unito alla massiccia adozione prevista in **Italia** attraverso la collaborazione con Leonardo, conferma la validità del progetto di Rheinmetall di creare una piattaforma corazzata comune per le principali forze terrestri europee, capace di integrare le eccellenze industriali dei singoli paesi membri.