



Conclusa a Guidonia la sperimentazione per il lancio TCL dall'elicottero UH-139D. Joint venture Aeronautica, Carabinieri, Esercito con la Folgore protagonista

Pubblicato il 19/12/2025

Dal 3 al 7 novembre 2025, sull'aeroporto militare "Arturo Ferrarin" di Guidonia (sede del 60° Stormo), si è conclusa con esito positivo la sperimentazione finalizzata alla **certificazione e qualifica dell'elicottero UH-139D** per l'avio-lancio di paracadutisti in **Tecnica di Caduta Libera (TCL)**. Un traguardo operativo che nasce da una **joint venture interforze** tra **Aeronautica Militare, Esercito Italiano e Arma dei Carabinieri**, con il forte contributo tecnico della **Brigata Paracadutisti Folgore**.

Una joint venture tra Aeronautica, Esercito e Carabinieri

Il punto di forza dell'attività non è solo il risultato tecnico, ma il modello di collaborazione: **una sinergia strutturata tra tre componenti della Difesa che hanno lavorato come un unico sistema.**

L'Aeronautica Militare ha garantito la cornice sperimentale e certificativa attraverso le articolazioni della Divisione Aerea di Sperimentazione Aeronautica e Spaziale, con il Reparto Sperimentale di Volo in prima linea nella conduzione delle prove. L'Arma dei Carabinieri ha messo a disposizione il velivolo e i reparti impiegati, mentre l'Esercito Italiano ha contribuito con competenze specialistiche nel settore aviolancio, grazie al ruolo riconosciuto della Folgore, nazionale ed internazionale, quale riferimento tecnico.

Il Reparto Sperimentale di Volo al centro delle prove

Le attività di testing sono state condotte dal **Reparto Sperimentale di Volo (RSV)**, in particolare tramite **Gruppo Tecnico e 311° Gruppo Volo**, nel quadro delle attività di supporto alla **Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità** per i processi di certificazione e qualifica.

Il RSV svolge una funzione strategica: sperimenta, integra e valida sistemi e capacità (nuove o modificate) per consentire l'implementazione rapida di soluzioni operative, soprattutto quando cambiano scenari e minacce. In questo caso, la certificazione dell'UH-139D dimostra come la sperimentazione possa trasformarsi in **capacità immediatamente spendibili.**

L'UH-139D dell'Arma dei Carabinieri diventa **il primo elicottero della linea AW-139** a ottenere la certificazione per l'aviolancio in TCL. Un passaggio che consolida e amplia le opzioni di inserzione aerea, rafforzando l'efficacia di impiego dei reparti paracadutisti e speciali dell'Arma in scenari complessi.

Enti e reparti coinvolti: interoperabilità sul campo

Il carattere joint della sperimentazione è stato reso possibile dal contributo di più comandi ed enti, con un coordinamento operativo che ha valorizzato competenze complementari. Tra i partecipanti:

- **60° Stormo di Guidonia**, per il supporto logistico e infrastrutturale

- **Brigata Paracadutisti Folgore** con il personale tecnico dell'Ufficio Esperienze e Studi
- **Raggruppamento Aeromobili Carabinieri** di Pratica di Mare
- **1° Reggimento Paracadutisti "Tuscania"**
- **Gruppo di Intervento Speciale (GIS)**

L'attività ha prodotto un duplice effetto: consolidamento tecnico-procedurale e crescita professionale, grazie al confronto diretto tra dottrine, standard e procedure interforze.

DASAS: la filiera della sperimentazione aerospaziale

La **Divisione Aerea di Sperimentazione Aeronautica e Spaziale (DASAS)** riunisce sotto un unico comando gli enti di studio e sperimentazione dell'Aeronautica Militare. È un asset chiave per prove in volo, valutazioni tecnico-scientifiche, medicina aerospaziale e verifica operativa dei sistemi, garantendo al comparto Difesa un supporto tecnico-logistico e operativo ad ampio spettro.

La Folgore riferimento tecnico per l'aviolancio

Il contributo della Folgore si inserisce in un ruolo ben definito: l'**Ufficio Esperienze e Studi** della Brigata Paracadutisti "Folgore", quale **Ente Tecnico della Difesa**, è il riferimento nazionale e internazionale per l'aviolancio di personale, materiali e armamenti.

Dallo sviluppo di nuovi sistemi alla valutazione delle procedure, fino all'implementazione delle misure di sicurezza, la collaborazione costante con **RSV** e **46ª Brigata Aerea** garantisce l'efficacia complessiva dei sistemi e il raggiungimento degli obiettivi dell'intero comparto Difesa.

Un modello interforze che vale più del singolo risultato

La certificazione dell'UH-139D per l'aviolancio TCL è un traguardo importante, ma il messaggio più forte è un altro: quando **Aeronautica, Esercito e Carabinieri** lavorano in modo integrato, la Difesa italiana accelera l'innovazione, rende più rapide le qualifiche operative e consolida capacità reali, misurabili e subito impiegabili.

Link notizia: <https://www.aeronautica.difesa.it/news/capacita-operative-conclusa-a-guidonia-la-sperimentazione-per-laviolancio-di-paracadutisti-in-tecnica-di-caduta-libera/>