



Anduril ed EDGE lanciano Omen: il drone “transformer” VTOL capace di volare e stazionare in hovering

Pubblicato il 26/11/2025

EDGE e Anduril presentano **Omen**, un nuovo velivolo autonomo hover-to-cruise sviluppato congiuntamente nell’ambito della loro nuova alleanza industriale con sede negli Emirati Arabi Uniti. Il sistema rappresenta il primo risultato concreto della **EDGE-Anduril Production Alliance**, pensata per progettare, produrre, vendere e supportare una nuova generazione di piattaforme autonome per impieghi civili e militari.

L’iniziativa si inserisce nella storica partnership di difesa tra Stati Uniti ed Emirati Arabi Uniti, fondata su interessi di sicurezza e commerciali condivisi, e punta a rafforzare la sovranità tecnologica e industriale della regione nel campo dei sistemi autonomi.

Una nuova alleanza per sistemi autonomi di nuova generazione

La joint venture dà vita a un veicolo congiunto di produzione, vendita e sustainment – la **EDGE-Anduril Production Alliance** – destinato a diventare un polo di riferimento per la manifattura avanzata nel settore dei sistemi autonomi.

Le due aziende stanno finalizzando gli accordi nel rispetto delle necessarie approvazioni governative di Stati Uniti ed Emirati Arabi Uniti, con l'obiettivo di allineare capacità industriali, know-how tecnologico e rapidità di sviluppo.

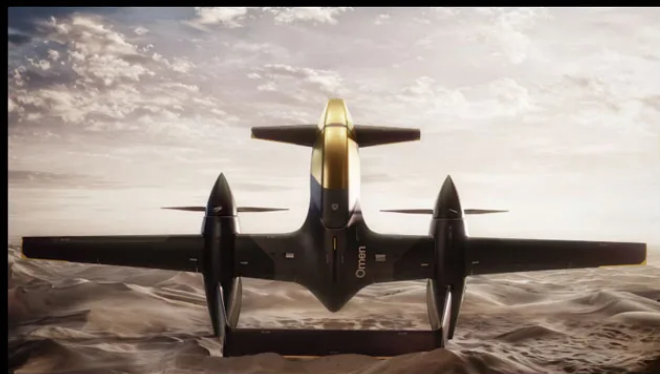
La collaborazione combina la presenza regionale e le relazioni consolidate di EDGE nel Medio Oriente con l'esperienza di Anduril nello sviluppo rapido, software-defined, e nella produzione su larga scala. L'obiettivo dichiarato è fornire **capacità numericamente significative, economicamente sostenibili e rapidamente schierabili**, in linea con le esigenze della deterrenza moderna.

Omen: drone hover-to-cruise nato dall'alleanza EDGE-Anduril

Il primo sistema sviluppato nell'ambito della joint venture è **Omen**, un velivolo autonomo hover-to-cruise (AAV – Autonomous Air Vehicle) progettato per offrire autonomia, resistenza e capacità di carico tipiche di piattaforme di dimensioni maggiori all'interno di una cellula compatta e indipendente dalle piste tradizionali. Concepito fin dall'origine come piattaforma **dual use**, Omen è pensato per missioni multi-dominio che spaziano dalla difesa a impieghi civili, commerciali e umanitari.

Omen è in grado di decollare e atterrare verticalmente, come un drone o un elicottero, per poi passare al volo in crociera, unendo la flessibilità tattica del VTOL con l'efficienza di un velivolo ad ala fissa.

Il sistema nasce anche grazie all'investimento da **850 milioni di dollari** di Anduril nelle tecnologie di mission autonomy e nello sviluppo di sistemi VTOL di classe Group 3, cui si aggiungono quasi **200 milioni di dollari** di nuovi investimenti di EDGE. L'obiettivo condiviso è portare Omen dalla fase di sviluppo all'entrata in produzione su vasta scala entro la fine del **2028**.



Omen delivers persistent maritime domain awareness, long-range overland surveillance, and contested logistics support from ship, shore, or austere sites - extending sensor reach and mission flexibility without the runway burden of traditional airplanes.



Omen supports search and rescue, disaster recovery, network restoration, and sustained aid delivery to remote regions, offering a long-endurance runway-independent platform that operates where infrastructure is limited or disrupted.

Omen è concepito come piattaforma dual use, progettata per missioni multi-dominio che spaziano dalla difesa a impieghi civili, commerciali e umanitari - Copyright Anduril Industries

Un ordine iniziale di 50 sistemi e una base produttiva garantita

Gli Emirati Arabi Uniti hanno già **finalizzato l'acquisizione dei primi 50 sistemi Omen**, creando una base di produzione garantita e una struttura manifatturiera dedicata.

Questo ordine iniziale consente di ampliare la catena di fornitura locale, accelerando il percorso del Paese verso la produzione domestica di massa di velivoli autonomi dual use e definendo una traiettoria chiara: dal co-sviluppo alla produzione seriale, dal dispiegamento operativo fino alle future esportazioni verso clienti regionali e internazionali.

I sistemi destinati agli Emirati e ad altri alleati della regione saranno prodotti localmente dalla **EDGE-Anduril Production Alliance**, mentre eventuali ordini statunitensi sono previsti presso lo stabilimento **Arsenal-1** di Anduril in Ohio.

Link notizia: <https://www.anduril.com/news/edge-group-and-anduril-to-form-uae-us-joint-venture-to-develop-autonomous-systems>