Alliance nel Baltico: la nave italiana guida la difesa sottomarina della NATO

Pubblicato il 07/07/2025

Nel Mar Baltico, tra fondali intricati e un contesto geopolitico in rapida trasformazione, la NATO ha avviato un'importante missione scientifico-militare volta a proteggere le infrastrutture sottomarine da possibili atti di sabotaggio. Al centro di questa operazione vi è un’eccellenza italiana: la **NRV Alliance** della Marina Militare, la più avanzata nave da ricerca dell’Alleanza Atlantica.

Costruita da Fincantieri e affidata al Centre for Maritime Research and Experimentation (CMRE) della NATO con sede a La Spezia, *Alliance* non è solo una nave: è un sofisticato **laboratorio galleggiante**, concepito per testare tecnologie all’avanguardia e sviluppare soluzioni per la sicurezza marittima.

Alliance nel Baltico: la nave italiana guida la difesa sottomarina della NATO - brigatafolgore.net

La missione, che si svolge nelle acque svedesi al largo di Gotland, punta a contrastare un nuovo genere di minacce ibride. Gasdotti, cavi dati e reti ottiche sono infrastrutture essenziali, ma anche vulnerabili. La NATO ha registrato negli ultimi anni **episodi sospetti di interferenze subacquee**, e il rischio di sabotaggi intenzionali è ora considerato concreto.

“Ci sono stati atti di sabotaggio contro infrastrutture critiche sotto il mare,” ha spiegato **Robert Been**, scienziato capo del CMRE. “Noi stiamo cercando di capire come affrontare questo nuovo tipo di minaccia”.

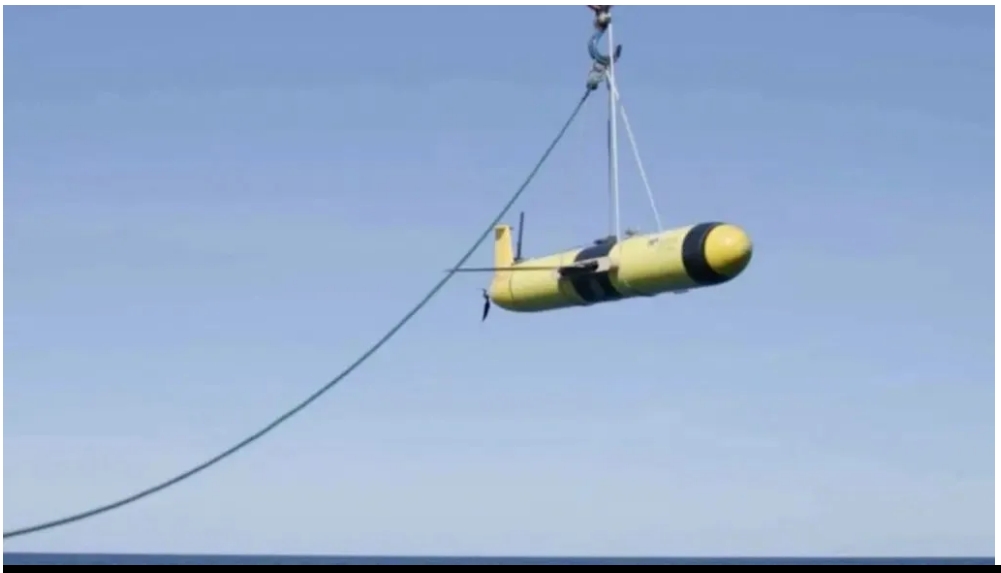
Tra tecnologia e simulazione: l’Italia guida l’innovazione NATO sott’acqua

Nel corso della missione, l’*Alliance* ha condotto **esperimenti pionieristici** per il rilevamento acustico di attività anomale sul fondale marino. Tra questi, la **simulazione della caduta di un’àncora** — un metodo ritenuto possibile responsabile di danneggiamenti a condutture sottomarine — ha permesso di testare i sensori installati a bordo.

“Per la prima volta siamo riusciti a rilevare acusticamente la caduta di un’àncora sul fondale”, ha dichiarato Been. “Abbiamo utilizzato una zavorra per ricreare il rumore specifico dell’impatto, ed è stato molto interessante vedere come il nostro sistema ha reagito”.

Accanto ai sensori acustici, la missione si è avvalsa di **veicoli autonomi subacquei (AUV)** come lo *Slocum Glider* della Teledyne Webb Research, **boe intelligenti**, sonar a bassa

frequenza, radar e interfacce per l'**analisi in tempo reale** dei dati raccolti. Il Mar Baltico, ricco di ostacoli naturali e infrastrutture civili, rappresenta un **ambiente operativo complesso**, ma ideale per testare soluzioni avanzate.



Alliance nel Baltico: la nave italiana guida la difesa sottomarina della NATO - brigatafolgore.net

Il lavoro dell'*Alliance* non si limita alla raccolta di dati. Una robusta componente computazionale consente di impiegare gli stessi dati per **prevenzione, supporto decisionale immediato e analisi forense post-evento**, potenziando le capacità di risposta dell'Alleanza.

"Lavorare in queste acque è particolarmente stimolante – ha sottolineato Been – non solo per la geografia, ma anche per il contesto politico, che ci spinge a ripensare e adattare le tecnologie esistenti a nuove minacce. È un atto di innovazione vera e propria".

La NRV Alliance: silenziosa, precisa, italiana

La **NRV Alliance** (distintivo ottico A5345, nominativo internazionale IALL) è un'unità **polivalente di ricerca** della Marina Militare Italiana. Dal 1988 è al servizio del programma scientifico della NATO — prima con il SACLANT, poi con il NURC e oggi con il CMRE — consolidando il ruolo dell'Italia come punto di riferimento nella **ricerca acustico-subacquea e ambientale**.

Nel 2016, la nave è stata affidata a personale militare italiano grazie a un accordo tra il Ministero della Difesa e la NATO. Oggi dipende operativamente dal **Comando delle Forze di Contromisure Mine (MARICODRAG)**, sotto la Squadra Navale italiana.

Una delle caratteristiche più straordinarie dell'*Alliance* è il **bassissimo livello acustico**: è una delle navi più silenziose al mondo, condizione indispensabile per il **rilevamento passivo** di movimenti sottomarini. Dispone di 400 metri quadri di laboratori scientifici, apparati di comunicazione e navigazione di ultima generazione, e una poppa progettata per il varo e il recupero di strumentazione marina.

Alliance nel Baltico: la nave italiana guida la difesa sottomarina della NATO - brigatafolgore.net

Che sia un mezzo italiano a guidare questa missione non è casuale. L'Italia, attraverso il CMRE e grazie alla **professionalità della Marina Militare**, è da decenni al centro della **ricerca tecnologica marittima della NATO**. Gli equipaggi italiani garantiscono elevata competenza operativa anche in ambienti difficili come il Baltico, assicurando condizioni di lavoro ideali per gli scienziati.

Con l'ingresso di **Svezia e Finlandia nella NATO**, la dimensione settentrionale dell'Alleanza assume un'importanza strategica crescente. La *NRV Alliance*, in questo scenario, rappresenta non solo **un simbolo di cooperazione scientifica-militare**, ma un vero baluardo contro le nuove insidie del "**mare invisibile**", da cui oggi dipendono sicurezza, energia e comunicazioni per milioni di cittadini europei.

Link notizia: https://www.ilnautilus.it/news/internazionale/2025-07-07/la-nato-sperimenta-nel-baltico-in-campo-la-nave-italiana-alliance-contro-i-sabotaggi-sottomarini_167878/